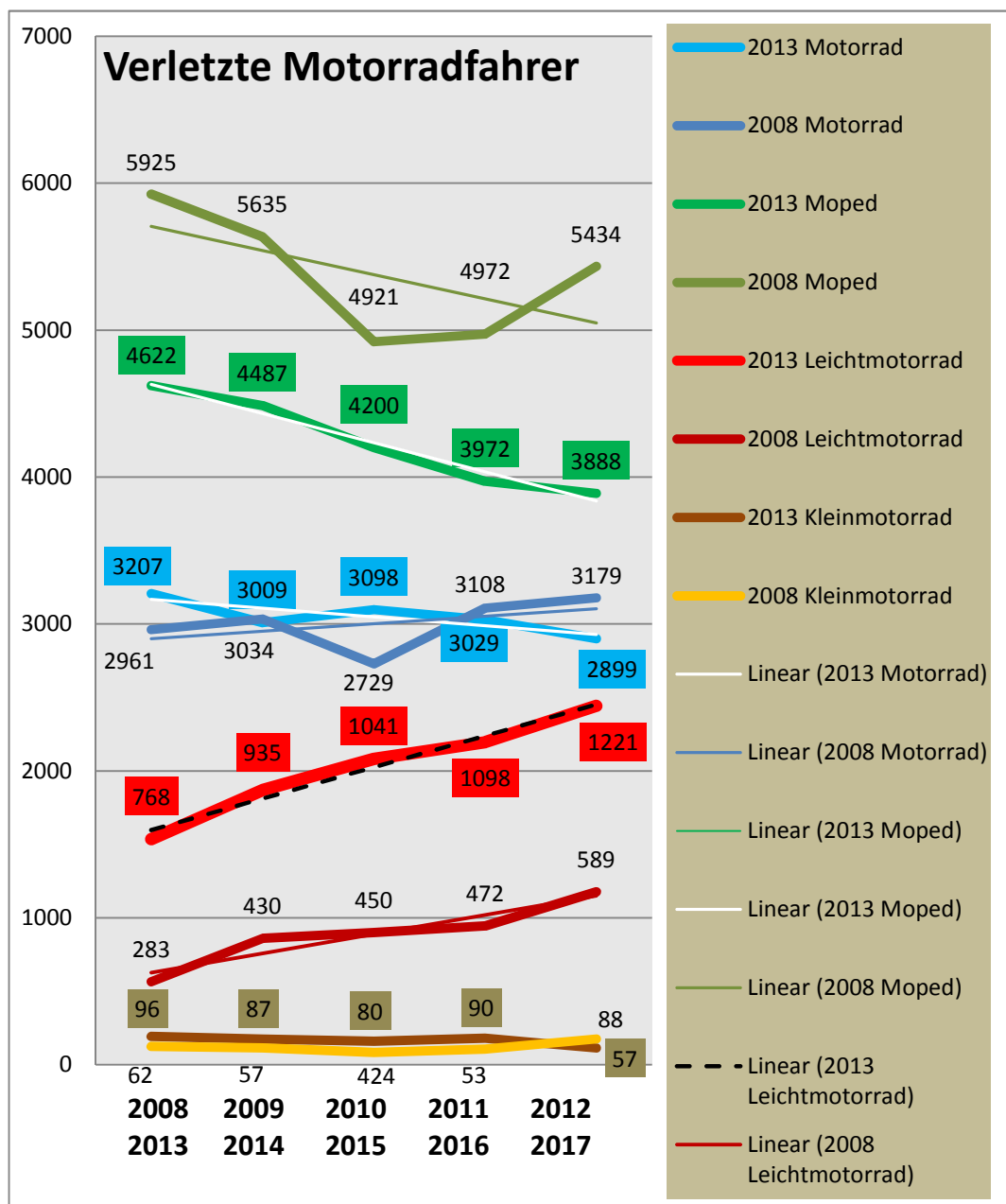
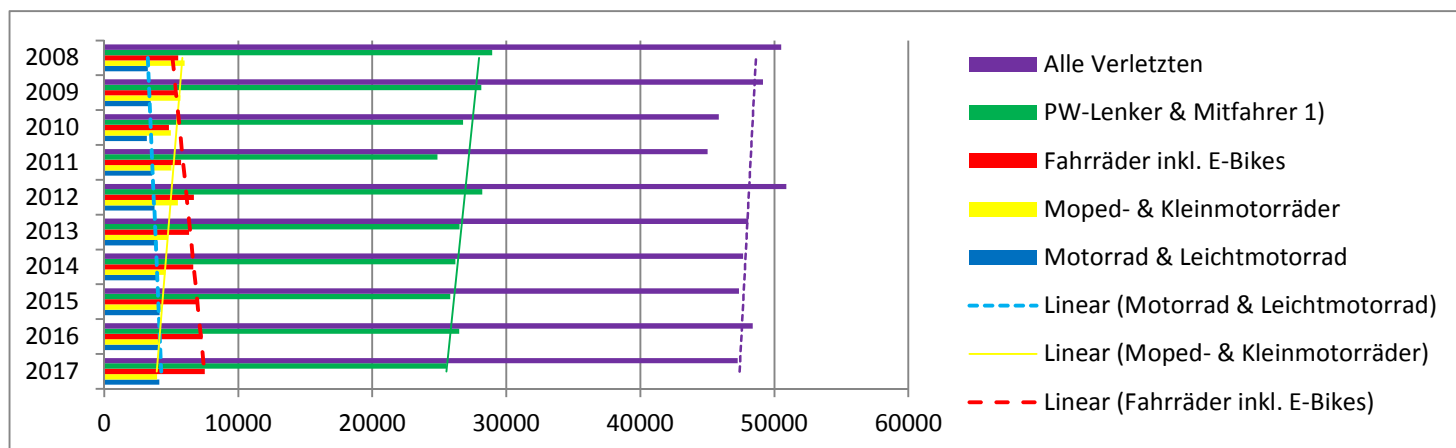


Motorradunfälle: Trendvergleich zweier 5-Jahres-Perioden vor und nach der Regeländerung

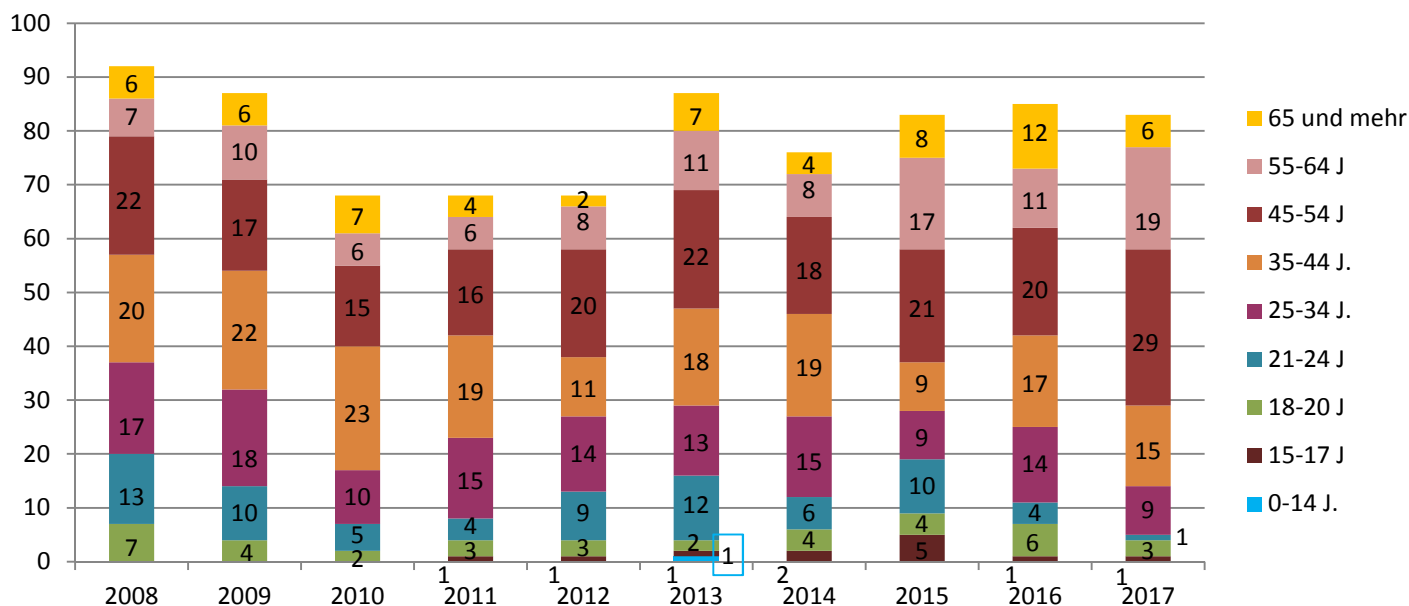
Die Kurven zeigen die Periode 2008 (-2012) und 2013 (-2017), Abfall bzw. Anstieg der Zahlen in jeweils 5 Jahren. Mit Ausnahme der Perioden 2008-2012 bei den Motorrädern und den Mopeds zeigen **alle Trendlinien nach unten**, im Gegensatz zu den **Leichtmotorrädern** (25kW, ab 2016 35kW): Diese Unfälle haben sich **in den 10 Jahren vervierfacht**.



Wie aus der Grafik unter der Tabelle zu den Verletzten allgemein zu entnehmen ist, so ist der Trend der gesamten Unfälle wie im übrigen Europa auch in Österreich rückläufig. Dies geht aus den Trendlinien hervor die von 2008 zu 2017 abnehmende Zahlen aufzeigen. Die einzigen Zahlen, die in die gegenläufige Richtung zeigen, sind die Zahlen bei den Motorrädern, die in dieser Tabelle die Leichtmotorräder < 35 kW beinhalten und die Zahlen der Fahrräder (inkl. E-bikes). Die Zahlenreihe (linkes Diagramm) beginnt mit 283 im Jahr 2008 und endet mit 1221 im Jahr 2017, Tendenz immer ansteigend. An 2018 wird die Klasse Leichtmotorräder nicht mehr extra ausgewiesen. Somit muss man die Unfallzahlen bei den Altersklassen unter die Lupe nehmen.



2008-2017 Getötete Motorradfahrer nach Altersgruppen



Die Zahlen zum obigen Diagramm in der Übersicht: Getötete Motorrad-Lenker und -Mitfahrer in den Vergleichsjahren

	2008	2009	2010	2011	2012*	2013	2014	2015	2016	2017
0-14 J.	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
15-17 J.	0	0	0	1	1	1	2	5	1	1
18-20 J.	7	4	2	3	3	2	4	4	6	3
21-24 J.	13	10	5	4	9	12	6	10	4	1
25-34 J.	17	18	10	15	14	13	15	9	14	9
35-44 J.	20	22	23	19	11	18	19	9	17	15
45-54 J.	22	17	15	16	20	22	18	21	20	29
55-64 J.	7	10	6	6	8	11	8	17	11	19
65 plus	6	6	7	4	2	7	4	8	12	6

*) ab 2012 wurde eine neue Erhebungsmethode eingeführt, deshalb können die Zahlen 2008-2011 nicht abschliessend mit den Zahlen danach objektiv verglichen werden. Die Periode 2013-2017 wurde einheitlich erhoben.

Die Veränderungen von Jahr zu Jahr bei den Verletzten in den Altergruppen prozentual: Periode 2008-2012

	2008		2009		2010		2011		2012	
0-14 J. Leichtverletzte	14	-7%	11	-21%	11	+/-0,0	11	+/-0,0	21	+91%
0-14 J. Schwerverletzte	3	über	8	+167%	2	-75%	8	+300%	4	-50%
15-17 J. Leichtverletzte	37	alle	48	+30%	35	-27%	26	-26%	57	+120%
15-17 J. Schwerverletzte	11	Alters-	8	-27%	7	-12,5%	12	+71%	24	+100%
18-20 J. Leichtverletzte	90	Klassen	101	+12%	95	-6%	89	-6%	117	+31%
18-20 J. Schwerverletzte	42	gegen-	46	+9,5%	51	+11%	56	+10%	40	-29%
21-24 J. Leichtverletzte	241	über	250	+4%	200	-20%	201	+0,5%	265	+32%
21-24 J. Schwerverletzte	106	2007	105	-1%	88	-16%	115	+31%	133	+16%
Verletzte von 0-24 J.	544		577	+6%	489	-15,3%	518	+6%	661	+28%
Übr. Altersklassen	2762		2964	+7,3%	2712	-8,5%	3115	+15%	3192	+2,5%
Total Motorrad-Verletzte	3306	-7%	3541	+7%	3201	-9,6%	3633	+13,5%	3853	+6%
Anteil an Gesamtanzahl	16,5%		16,3%		15,3%		14,25%		17,2%	
Übr. Altersklassen	83,5%		83,7%		84,7%		85,75%		82,8%	
Alle Strassenverletzte	50521	-5,1%	49158	-2,7%	45858	-6,7%	45025	-1,8%	50895	+13%

*) ab 2012 wurde eine neue Erhebungsmethode eingeführt, deshalb können die Zahlen 2008-2011 nicht abschliessend mit den Zahlen danach objektiv verglichen werden. Die Periode 2013-2017 wurde einheitlich erhoben.

Die Veränderungen von Jahr zu Jahr bei den Verletzten in den Altersgruppen prozentual: Periode 2013-2017

	2013*		2014		2015		2016**		2017	
0-14 J. Leichtverletzte	14	-33%	19	+36%	12	-37%	13	+8%	17	+31%
0-14 J. Schwerverletzte	5	+25%	1	-80%	8	+700%	5	-37,5%	7	+40%
15-17 J. Leichtverletzte	106	+86%	181	+71%	166	-8%	168	+1,2%	148	-12%
15-17 J. Schwerverletzte	25	+4%	47	+88%	40	-15%	56	+40%	55	-1,8%
18-20 J. Leichtverletzte	150	+28%	145	-3%	128	-12%	146	+14%	131	-10%
18-20 J. Schwerverletzte	48	+20%	47	-2%	61	+30%	55	-10%	45	-18%
21-24 J. Leichtverletzte	268	+1%	231	-14%	247	+7%	235	-5%	218	-7%
21-24 J. Schwerverletzte	124	-7%	114	-8%	83	-27%	98	+18%	100	+2%
Verletzte von 0-24 J.	740	+12%	785	+6%	745	-5%	776	+4%	721	-7%
Übr. Altersklassen	3331	+4,4%	3246	-2,5%	3474	+7%	3441	-1%	3519	+2,3%
Total Motorrad-Verletzte	4071	+5,7%	4031	-1%	4219	+4,7%	4217	-0,05%	4240	+0,5%
Anteil an Gesamtanzahl	18,2%		19,5%		17,7%		18,4%		17%	
Übr. Altersklassen	81,8%		80,5%		82,3%		81,6%		83%	
Alle Strassenverletzte	48044	-5,6%	47670	-0,8%	47366	-0,6%	48393	+2,2%	47258	-2,3%

*) Regeländerung: 16jährige dürfen 125er-A1-Maschinen fahren, **) A2-Änderung bei Höchstleistung: 35 statt 25 kW

Quelle: Statistik Austria

Der Anteil der jungen Leicht- und Schwerverletzten (bis 24 J.) ist, wie im unteren Diagramm ersichtlich, relativ klein. Er ist aber **seit 2012 deutlich angestiegen**. Noch **deutlicher** gestiegen sind aber die Gruppen der **45-54- & 55-64-Jährigen**.

2008-2017 Verletzte nach Altersgruppen

