

2015	Grundkurse			2015	Weitere Kurse			2015
Monat	Theorie Freitag 18.30- ca. 22.15	Teil 1 Samstag 07.45- ca. 12.45	Teil 2 Samstag 07.45- ca. 12.45	Monat	Theorie Dienstag 19.15- ca. 21.30	Erg.kurs Mittwoch 17.00- ca. 21.15	Kurven- technik 08.00- ca. 17.00	Monat
Jan.	23.	24.	31.	Febr.	Fr, 6.	Sa, 7.		Jan.
Febr.	13.	14.	21.	Febr.	Fr, 22.	Sa, 23.		Febr.
März	6.	7.	14.	März	Fr, 20.	Sa, 21.	Fr, 27.	März
März	27.	28.	4.April	März	7.Apr.	8.Apr.	(ev. 28.)	März
April	10.	11.	18.	April	21.	22.		April
April	24.	25.	2.Mai	Mai	5.	6.	Fr, 24.	April
Mai	8.	9.	16.	Mai	19.	20.		Mai
Mai	22.	23.	30.	Juni	2.	3.	Fr, 29.	Mai
Juni	5.	6.	13.	Juni	16.	17.		Juni
Juni	19.	20.	27.	Juli	1.	2.	Fr, 26.	Juni
Juli	3.	4.	11.	Juli	14.	15.		Juli
Juli	17.	18.	25.	Juli	28.	29.	Fr, 31.	Juli
Aug.	7.	8.	15.	Aug.	18.	19.		Aug.
Aug.	21.	22.	29.	Sept.	1.	2.	Fr, 28.	Aug.
Sept.	4.	5.	12.	Sept.	14.	15.		Sept.
Sept.	18.	19.	26.	Sept.	28.	29.	Fr, 25.	Sept.
Okt.	2.	3.	10.	Okt.	Fr, 16.	Sa 17.	Fr, 16.	Okt.
Okt.	23.	24.	31.	Nov.	Fr, 6.	Sa, 7.	Sa, 17.	Okt.
Nov.	13.	14.	21.	Nov.	Fr, 27.	Sa, 28.	Sa, 7.	Nov.
Dez.	4.	5.	12.	Dez.	Fr, 18.	Sa, 19.		Dez.
	Grundkurse «unter der Woche» auf Anfrage ab 3 bis 4 Pers. in der Regel 13.00 – ca. 17.30 h				Grundkurs: 4 Teilnehmer pro Instr. Ergänzungskurs: 3 Teiln. pro Instr. Kurven-Kurs: max. 5 Teiln. pro Instr.			

«Theoret. Einführung» Administratives. Vorstellung des Kursprogramm: Besprechung der Übungsinhalte; Tipps zur Wartung und Pflege und zur Motorradschutzbekleidung. Allgemeines Motorradwissen. (auch als **Info-Abend!**)

«Teil 1» Fahrzeugbeherrschung im Langsamfahrbereich: Umgang mit dem Fahrzeug (schieben, auf- und abständern) Stabilisieren geradeaus und in Kurve mit Gas, Kupplung und (Fuss-) Bremse (Spurgasse, enger Slalom und enge Acht), Schlussübung: Trial-Stopp. Sehen und gesehen werden: Beobachtungsübung (Blicktechnik)

«Teil 2» Fahrzeugbeherrschung Kurvenfahren/ Bremsen: Repetition der Kursinhalte von Teil 1; Lockerungsübung: Frühturnen auf dem Motorrad; Kurvenfahren: Schräglagentraining. Bremsübungen auf Kies: Wirkung von Hinterrad-, Vorderrad- und beiden Bremsen. Vorbereitung der Notbremsung: Herantasten an die physikalischen Grenzen.

«Ergänzungskurs» für Kat. A1: Theoret. Einführung mit motorradspezifischen Wissen: Spur, Fahrbahnlesen, Koordination der Bewegungsabläufe beim Abbiegen, Befahren von Kreuzungen, Gefahrenbewusstsein und Fahrphysik. Gesetzliche Bestimmungen. Im **praktischen Teil** des EK: Bremsen auf Asphalt: Aufbau und Prüfungsbremsen. Einfügen in den Verkehr, Berganfahren, Abbiegen. Befahren von Verzeigungen: Sichtpunkt und Bremsbereitschaft. Quartierfahren: Vermeiden von Gefahren und defensives Fahrverhalten. Abschlusstest (=gesetzliche Vorgabe!) In diesem Kursteil sitzt der Fahrlehrer auf dem Motorrad und fährt mit. **Anstelle des Ergänzungskurses** können Fahrstunden im Einzelunterricht (wie für Kat. A !) genommen werden, **eines von beiden** ist obligatorisch! (unbedingt empfohlen für geschaltete Maschinen) siehe «MEHR»!

«Kurventechnik» Praktisches Kurvenfahren im Verkehr/ Bremsen bei Ausserortsgeschwindigkeit: Theoret. Einführung am Vorabend: Besprechung von Kurvenfahrlinie, Blicktechnik und Geschwindigkeitsgestaltung. Anfahrt zum praktischen Teil auf eigene Faust (Fahrgemeinschaften möglich) Ganztägiger Kurs mit praktischem Kurvenfahren, erneutem Schräglagentraining, Gefahrenbremsung und Gefahrentraining mit Flucht ins Gelände. Abschlusstest.