



ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Tramstrasse 100
8050 Zürich - Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 72 35
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

Allgemeiner Info-Rundbrief zur
«SWISS-MOTO» vom 18.-21.Febr.
an meine Kunden, Fans & Freunde

Zürich-Oerlikon, den 20. Januar 2016

Liebe Töff-Fahrerin, lieber Töff-Fahrer
Liebe Tramstrasse 100-Fans und -Freunde

Diesen Brief schreibe ich kurz vor unserem Abflug nach Teneriffa: Wir werden nochmals 3 Wochen die Wärme geniessen und ausspannen! Denn wenn wir zurückkommen, erwartet uns ein Marathon: Erst die Vorarbeit und Arbeit im Zusammenhang mit dem Stand an der SWISS-MOTO, wo ich hoffe, Dich an unserem Stand begrüessen zu dürfen – wieder in der Halle 3, aber «um die Ecke», wo im letzten Jahr die REGA ihren Stand hatte –, anschliessend die Arbeiten im Zusammenhang mit meinem Geschäftsumzug: Vor 2 ½ Jahren bekam ich die Mitteilung der Hauseigentümer, die seit 2007 persönlich im Haus wohnen, dass ich nach 27 Jahren hier mit meinen «stinkenden» Töffs nicht mehr erwünscht bin. Mit der Schlichtungsstelle konnte ich es noch um zwei Jahre hinausschieben, doch nun kommt der Tag immer näher, bis am 31. März muss ich ausgezogen sein. Konkret habe ich noch nichts gefunden, aber ich bin zuversichtlich, eine Lösung zu finden – oder zumindest eine Übergangslösung. Sobald ich mehr dazu weiss, wirst Du es auf meiner Homepage finden.

Die Schülerzeitung ist im Druck, sie wird noch diese Woche eingepackt. Neugierige Nasen finden sie als PDF-Download bereits auf meiner Homepage. Oft wird mir gesagt, dass ich sie nicht mehr ins Haus senden müsse: Doch ich tue das gerne! Erstens kommt es fast auf dasselbe raus, ob ich 400 oder 2400 Exemplare drucken lasse, da die Vorarbeiten den teureren Anteil bilden. Und da mir die Druckerei nach wie vor den Service bietet, die entsprechenden PDFs kostenlos zur Verfügung zu stellen, gibt es für beide eine Win-Win-Situation: Sie dürfen drucken und liefern, ich darf meinen Kunden schöne Couverts senden mit der Hoffnung, dass sie sich für die SWISS-MOTO begeistern lassen und an dieser attraktiven Roller- und Motorrad-Ausstellung teilnehmen: Was wäre eine Ausstellung ohne das Publikum? Und das Team um Yves Vollenweider macht eine hervorragende Event-Ausstellung, jedes Jahr wieder neu: Deshalb genügend Zeit einplanen für Deinen Besuch!

In der Schweiz wird in Bern – bekanntlich – langsam gearbeitet, und wenn es um Gesetze, Verordnungen und Erlasse geht, auch das ist bekannt, noch viel langsamer! Nun, der Bundesrat hat wieder einmal einen Entschluss gefasst: Die Motorrad-Kategorie A beschränkt, bis anhin auf 25 kW, per 1.4.2016 auf die neue EU-Klasse A2 mit 35 kW/48 PS anzupassen. Was heisst das konkret? Alle, also auch diejenigen, die 2003 von ihrer **geschenkten 125er-Töffprüfung** plötzlich zu einer richtigen Töffkategorie mit 25 kW **ohne Hubraumbegrenzung** gekommen sind, dürfen ihren Ausweis beim Strassenverkehrsamt tauschen und ab diesem Moment Fahrzeuge bis 35 kW bewegen. Die von der EU vorgesehene, vernunftsmässig nachzuvollziehende Beschränkung, dass nur Fahrzeuge mit einer maximalen Leistung von 70 kW (etwa 100 PS) zugelassen werden für eine Leistungsreduktion wurde nicht übernommen, mit der Begründung, dass Deutschland diesen Teil auch nicht in das Gesetz aufgenommen hat. Mit anderen Worten kann ein Importeur eine verkappte Rennmaschine soweit herunterdrosseln, dass er sie als Spielzeug an 18jährige Fahranfänger verkaufen kann. Diese Fahrzeuge werden heute über die Elektronik gedrosselt, d.h. jeder, der ein bisschen davon versteht, kann diese Elektronik beeinflussen und mit der vollen Power fahren, egal wie alt er ist. Und alle diese Änderungen kommen mit der Begründung daher, dass etwas an die EU angepasst wird. In Brüssel werden Empfehlungen herausgegeben: Jedes einzelne EU-Mitgliedland entscheidet für sich, in welcher Form sie umgesetzt werden. Das einzige Land, das alle Fürze der Brüsseler Administration 1:1 umsetzt, ist das Nicht-EU-Land Schweiz. Es ist nämlich einfacher, zu sagen, Brüssel hat das so gelöst, als mit jedem einzelnen Kanton zu verhandeln! Fragt sich nur noch, wofür unsere Beamten noch in Bern und nicht gleich in Brüssel sitzen?

Herzlichst

Urs Tobler

Seit 1987: 29 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»

«Tramstrasse 100»: Jahresprogramm 2016

Ab Donnerstag, 7. April: Jede Woche bis Ende September

Donnerstags-Ausfahrten

Abfahrt um 19.00 Uhr ab Tramstr. 100 ohne Voranmeldung (gratis)

16 Weiterbildungskurse (keine L-Fahrer)* 16

Kurventechnik-Kurs 1* im Raum Hulftegg, Theorie am Vorabend

* Weiterbildungskurs (nicht für L-Fahrer) mit Einführungstheorie am Vorabend

Fr/Sa, 1./2. Apr., Fr 29. Apr., Fr 27. Mai, Fr 24. Juni, Fr 29. Juli,
Fr 26. Aug., Fr 30. Sept., Fr/Sa 14./15. Okt., Sa 5. Nov.

Kurventechnik 2 (keine L-Fahrer!) Strassenverkehrsamt Zug

(Das Datum steht noch aus, nur SA, in der Regel April, ev. Juni)

Weiterbildungs-Kurs (WK) im BE-Oberland: Flugplatz Interlaken

Anfahrt Mittwoch, 13. Apr./ Kurs am Donnerstag, 14. Apr. ganztags

16 Weiterbildungsveranstaltungen (mehrtägig) 16

«Stella Alpina» mit Enduro-Maschinen (1 Tag + 2½ Tage + 1½ Tage)

Donnerstag, 7. bis Montag, 11. Juli mit Begleitfzg. 5 Tage Fr. 750.- DZ/HP

Italienisch-französischen Alpen, 2 Tage im harten Gelände

Geführte Tour mit Begleitungsfahrzeug und Anhänger für Notfälle

4-Tages-Tour mit Strassentöffs: Freitag, 8. bis Montag, 11. Juli 16

Italienisch-französischen Alpen, Gelegenheit zum Besuch der
«Stella Alpina», einem fantastischen **Enduro-Treffen** auf 3000 m
Geführte Tour mit Begleitungsfahrzeug und Anhänger für Notfälle,
Fr. 650.- inkl. Übernachtung im Hotel, 4 Tage DZ/HP

Saisonschlussfahrt «Fahrt ins Blaue» für alle Fahrer/innen (gratis)

So, 9. Okt. (Verschiebedatum: So, 16. Okt.) Treffpt.: Luegeten Pfäffikon SZ

Veränderungen, weitere Angebote findest Du auf meiner Homepage!

Mehr Info über Tel. 044 313 13 33 oder Fax 044 311 72 35

www.tramstrasse100.ch – www.1987-2012.ch

E-Mail-Adresse: urs.tobler@datacomm.ch