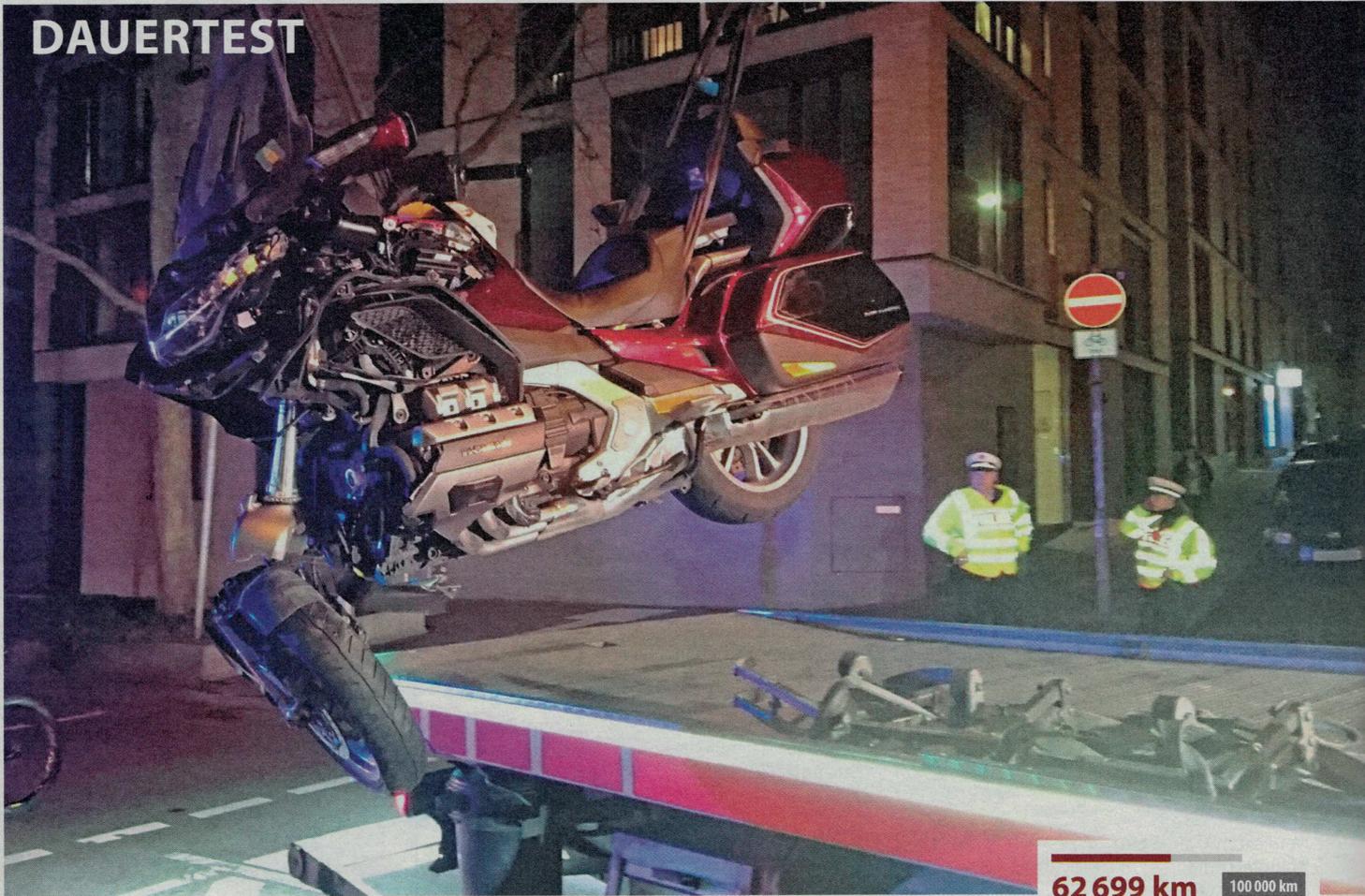


# DAUERTEST



Fotos: Jens Möller-Töllner, Stefan Glück, Hersteller

## Honda Gold Wing

**Eines gleich vorweg: Der Fahrer der Gold Wing, Ex-MOTORRAD-Fuhrparkleiter Rainer Froberg und jetziger action team-Trainingsmanager, überstand den unverschuldeten Zusammenprall mit einem Opel Antara in einem deutlich besseren Zustand und konnte sogar den blitzschnell eingetroffenen Rettungswagen aus eigener Kraft betreten.**

**W**ir wollen jetzt nicht mit dem abgedroschenen Sprichwort von dem Hobel und den Spänen kommen, aber es ist nun einmal die Realität. Nämlich, dass nicht jede Fahrt für Ross und Reiter in dem Zustand endet, in dem sie begonnen hat, und auch der Endpunkt ist nicht immer der ursprünglich geplante. Viele Faktoren kann man selbst beeinflussen, sei es der Zustand der Maschine, Bekleidung, Vorbereitung et cetera pp. Manche aber eben nicht. Zum Beispiel Verkehrsteilnehmer, die es schaffen, unsere auf einer stark befahrenen Vorfahrtsstraße regelkonform dahinrollende Honda Gold Wing zu übersehen. Und sich flugs dranmachen, ebenjene Vorfahrtsstraße zu queren. Und das just zu einem Moment, der es auch einem extrem routinieren Motorradfahrer wie dem Kollegen Froberg unmöglich macht, auch nur ansatz-

**62 699 km** 100 000 km

**Modelljahr:** 2018

**Testbeginn:** April 2018

**Letzte Einträge:** Angesichts des Istzustands (sehr wahrscheinlich Totalschaden) wünscht man sich die Batterieprobleme bei Kälte zurück.

**In Planung:** Das Urteil des Gutachters abwarten.

## Sonstige Dauertest-Motorräder



**Aprilia Shiver 900**



**BMW R 1250 GS**

100 000 km



**BMW S 1000 RR**

	<b>38 800 km</b>	<b>26 300 km</b>	<b>1800 km</b>
<b>Laufleistung</b>	<b>38 800 km</b>	<b>26 300 km</b>	<b>1800 km</b>
<b>Modelljahr</b>	2018	2019	2019
<b>Testbeginn</b>	April 2018	April 2019	Dezember 2019
<b>Letzte Einträge</b>	Nach Reinigen des entsprechenden Schalters startet der Twin auch wieder mit eingelegtem Gang und gezogener Kupplung.	Bedingt durch den (zeit-)aufwendigen Vergleichstest der Gepäcksysteme stand die GS in letzter Zeit viel und lang in der Redaktionswerkstatt.	Zwischen PS-Kollege Tobi Münchinger und Pate Ralf Schneider entfaltet sich allabendlich ein Kampf darum, wer die Doppel-R nach Hause reiten darf.
<b>In Planung</b>	Nach wie vor die 40 000er-Inspektion.	Ihr wieder deutlich mehr Auslauf gönnen.	Auch mal die übrigen Kollegen in den Genuss kommen lassen, sie zu bewegen.

km  
 50 000  
 49 000  
 48 000  
 47 000  
 46 000  
 45 000  
 44 000  
 43 000  
 42 000  
 41 000  
 40 000  
 39 000  
 38 000  
 37 000  
 36 000  
 35 000  
 34 000  
 33 000  
 32 000  
 31 000  
 30 000  
 29 000  
 28 000  
 27 000  
 26 000  
 25 000  
 24 000  
 23 000  
 22 000  
 21 000  
 20 000  
 19 000  
 18 000  
 17 000  
 16 000  
 15 000  
 14 000  
 13 000  
 12 000  
 11 000  
 10 000  
 9 000  
 8 000  
 7 000  
 6 000  
 5 000  
 4 000  
 3 000  
 2 000  
 1 000



It's not the speed that kills, it's the sudden stop, sagt der Zyniker. Hier nicht, obwohl der Unfallgegner, ein Opel Antara, die Gold Wing exakt auf Höhe der Beifahrertür erwischte. Doch der Airbag verhinderte, dass der Fahrer gegen die harte Dachkante des SUV geschleudert wurde, sondern mit dem Bike nach rechts umkippte

weise zu reagieren. „In dem Moment, als ich den Pkw wahrgenommen habe, hat es auch schon geknallt“, sagt er. Geknallt hat es sogar gleich zweimal, denn unmittelbar nach dem Einschlag in die Beifahrertür löste der Airbag aus und sorgte so dafür, dass Rainer nicht gegen die in diesem Fall sogar ziemlich hohe Dachkante des Pkw geschleudert wurde, was mit Sicherheit zu erheblichen Verletzungen geführt hätte, sondern auf der Honda sitzen blieb und mit ihr immer noch unsanft genug auf die rechte Seite kippte. Ohne jetzt wissenschaftlichen

Ansprüchen genügen zu wollen, darf man wohl sagen, dass es ohne den Airbag nicht bei diversen Prellungen sowie einem angeknacksten Handgelenk geblieben wäre. Rainers Sorge hingegen galt vor allem dem Motorrad, und noch aus dem Sanka heraus telefonierte er Kollegen herbei, um die Honda zu bergen. Was angesichts der Tatsache, dass das Vorderrad nur noch via Bremsleitung mit dem Chassis verbunden war, ohne Kran nicht möglich war. Ob und wie der Dauertest weitergeht, ist derzeit unklar.

## Moto Guzzi V85 TT

Beim Routinecheck fiel Werkstatt-Adlerauge Gerry Wagner auf, dass die hinteren Bremsbeläge der Guzzi stark in Richtung Size Zero tendieren. Also flugs beim Händler vorbeigeschaut und neue ausgefasst. Preis inklusive Montage: 95,05 Euro. Bei dieser Gelegenheit wurde auch gleich die Kardan-Rückrufaktion in Form eines recht aufwendig gemachten Dichtringpakets für den Endantrieb vorgenommen. Er sitzt im Mitnehmerflansch und dichtet diesen zusätzlich gegen die Antriebswelle ab. So soll sichergestellt werden, dass auch bei einem Defekt der Dichtringe kein Öl mehr austreten und auf den Reifen gelangen kann.



Neue V85 haben das Dichtscheibenpaket ab Werk, der Bestand wird nachgerüstet

**16 700 km**

**Modelljahr:** 2019

**Testbeginn:** Mai 2019

**Letzte Einträge:** Schöner Charakter für eine Reiseenduro.

**In Planung:** Weiterhin charakterstark reiseendurieren.



**Harley-Davidson Heritage Classic 114**

**39 900 km**

2018

Juni 2018

Der 40000er-Service kostete 283,70 Euro. Zusätzlich gab es einen neuen TÜV-Stempel sowie Michelin-Commander-III-Gummis.

Wenn es nach dem Autor geht, das Ziel erst nach der Herbstausfahrt zu erreichen.



**Indian FTR 1200 S**

**3100 km**

2019

Oktober 2019

Wohl kein Motorrad freut sich mehr über steigende Temperaturen als die FTR. Start- und Kaltlaufverhalten sind bei zweistelligen Gradern deutlich besser.

Sich vom hemdsärmeligen Charakter der Indian betören zu lassen.



**KTM 790 Duke**

**43 200 km**

2018

April 2018

Keine. Und ist gut so.

Auf den letzten Kilometern nichts mehr anbrennen lassen.



**Royal Enfield Interceptor 650**

**18 400 km**

2019

März 2019

Die Enfield bekam beim Importeur ein neues Pickerl und in der Redaktionswerkstatt einen anders geformten Lenker.

Dank neuer, etwas aktiverer Ergonomie die sportlichen Talente auskosten. Oder so.



**Triumph Street Triple RS**

**27 300 km**

2019

Februar 2019

Volontärin Mona Pekarek verliebte sich beim großen Produkttest nicht nur in Südfrankreich, sondern auch in die Streety. Völlig zu Recht.

Liebende kann und soll man nicht trennen, der Alltag kommt früh genug.



**Yamaha Ténéré 700**

**3700 km**

2019

Februar 2020

Weniger ist mehr. Ein herrlich simples Motorrad. Back to the roots, ich bin begeistert. Drei Aussagen, drei Fahrer, ein Tenor.

Mal schauen, ob die Begeisterung über die volle Distanz anhält. Aber warum eigentlich nicht?