

Nur noch in diesem Monat ...

Urs Tobler <urs.tobler@datacomm.ch>

Gesendet: Mi 14.04.2021 20:55

An: Urs Tobler

Nachricht  2021-04-15 Aktuelle DO-Ausfahrt.pdf (1 MB)  2021-05-31_Übersicht Reservationen.pdf (66 KB)  Zürich-Flughafen Teil 2.jpg (436 KB)
 Züri-Wätter2021-04-17.jpg (177 KB)  2021-04-17 Wetter Zürich-Flughafen.jpg (170 KB)  2021 Übersicht Woche 15.jpg (188 KB)

nur im März und April
REPETIEREN
LAST CALL
ZUM HALBEN PREIS
für alle Fahrschüler/innen*
der vergangenen Saison
nur Fr.100.-/Halbtag
für 5 Std. in der Gruppe
*) vorausgesetzt der Lernfahrausweis ist noch gültig

nur im März und April-LAST CALL

News von der «Tramstrasse 100», äh Apfelbaumstrasse 28

<https://bit.ly/2ObUsFo>

It does not look like April, it looks like March – so I had to cancel many lessons and courses in the last three weeks.

Es ist schon Mitte April, man würde es kaum glauben, wenn es am Abend nicht schon wieder viel länger hell wäre. Auf alle Fälle würden die Temperaturen eher zum März denn zum April passe, was auch erklärt, dass ich nur wenige Fahrstunden in den letzten drei Wochen realisieren konnte. Ende Februar war da schon viel mehr Betrieb ...

Next Saturday I have the second Grundkurs, part 2: If someone would like to come for the braking part (gravel road), only braking is for free (to repeat the whole part 2 is Fr. 100.- in the moment) he should come at 10.15 on the place of curve riding or after 10.30 directly on the place where we do the brake-training.

Am kommenden Samstag, und deshalb dieses Mail, findet der zweite Teil des zweiten Grundkurses in diesem Jahr statt. Wir werden bei tiefen Temperaturen starten, aber da das Regenrisiko am Freitag nie höher als 2% liegt, dürften die 1 Grad frühmorgens unangenehm, aber nicht gefährlich sein. Auch im Flughafen ist es nicht kälter.

Wer also für das Bremsen nochmals kommen möchte (nur das Bremsen ist gratis, im Gegensatz zur Repetition des ganzen Kursteils, welches in der Repetition Fr. 100.- kostet) kann um 10.15 Uhr auf dem Parkplatz an der Birnenzältenstrasse eintreffen oder nach halb elf Uhr direkt auf dem (Kies-) Bremsplatz eintreffen. Bitte mir mitteilen, per Mail an urs.tobler@datacomm.ch oder SMS an 079 333 23 77.

LAST CHANCE to repeat for half price you should reserve your place in the course starting on SAT, April 24.

E-Mail an meine AKTUELLEN Kunden, versandt am 14.April 2021 – aus aktuellem Anlass: Grundkurs Teil 2 am SA!

Wer den ganzen Grundkurs noch repetieren möchte, könnte dies im Kurs vom Samstag, 24. April beginnen. Falls es keine Anmeldungen gibt, könnte ich an diesem Samstag, 24. April noch FahrschülerInnen annehmen. Ebenfalls in der nächsten Woche, auch kurzfristig. (siehe PDF im Anhang)

Tomorrow: Second time THU-evening-ride, Start 7 p.m. at Tramstrasse 109.

Morgen findet die zweite Donnerstagsausfahrt statt. Am letzten Donnerstag kamen insgesamt 5 L-Fahrer, drei in meiner Gruppe, zwei in der Gruppe von Renato. Die morgige Ausfahrt führt uns in den Norden, in die Gegend vom Irchel. Wir werden die Ausfahrt wieder in Bassersdorf beenden. Treffpunkt ist wie immer kurz vor 19 Uhr an der Tramstrasse 109, bei der Firma «home service».

Another Kurventechnik-Kurs where you could join us, repeat it without theory for just Fr. 200.- for the full-day course. The date is on Monday or Tuesday, April 26th or 27th. The date is not fixed yet. Next course in May: Friday, May 7th.

In der letzten Aprilwoche, entweder am Montag, 26. April oder am Dienstag, 27. April (muss noch festgelegt werden) findet wieder ein (ausserterminlicher) Kurventechnik-Kurs statt: Sonst würden die begehrten Lernfahrausweise A unbeschränkt ablaufen ... - LAST CHANCE sozusagen. Wer den Kurventechnik-Kurs 1 repetiert ohne Theorie, bezahlt Fr. 200.- für diesen ganztägigen Kurs. Den Frühling da zu starten, wo wir im Herbst aufgehört haben, ist eine gute Idee: So kommt man am schnellsten wieder in das gute Fahrgefühl.

Reserve your lessons early, especially when you have only time on SAT. If you are not successful this year and you have to ask another L-permit, the next will be for max 35 kW. And after two years you have to ask for another L-permit and be successful in another test.

Wer sich in diesem Jahr der Prüfung stellen muss, tut gut daran, den Unterricht nicht auf die lange Bank zu schieben: Wer den Unterricht regelmässig besucht, um sich auf die Prüfung vorzubereiten, für den ist jede Fahrt eine Übungsfahrt, weil er immer wieder Feed-back bekommt, woran zu arbeiten ist. Wer die Prüfung mit diesem Lernfahrausweis vor dem Winter nicht schafft, dessen Chance, direkt in der offenen Kategorie einzusteigen, ist verpasst und führt danach in die Kategorie mit maximal 35 kW. Mit einem neuerlichen Lernfahrausweis braucht es nicht nur EINE Prüfung, sondern nach zwei Jahren nochmals einen Lernfahrausweis und wieder eine neue Prüfung, um schliesslich die Kategorie A offen zu bekommen.

Im Moment melden sich viele FahrschülerInnen, die in anderen Fahrschulen im letzten Jahr den Kurs gemacht haben. Im Gegensatz zum letzten Jahr, wo ich diese ablehnen musste, ist nun jedermann willkommen: First come, first served! Die Fahrstunden samstags sind begrenzt, wer also darauf angewiesen ist, sollte diese Stunden früh vereinbaren. Auch habe ich Abwesenheiten z.B. in der Brücke von Auffahrt zum Sonntag, wo wir nach Frankreich zu einer Rennstreckenveranstaltung fahren.

Kind regards from your motorcycle teacher

Mit den besten Grüßen, Dein Töff-Fahrlehrer

Urs Tobler

Seit 1987 «Töff, Töff – nüt als Töff!»

www.tramstrasse100.ch

NEU: www.motoschule.ch

Aktuelle Donnerstagsausfahrt

Every Thursday evening (except on May 13th) we start our ride at 7 p.m. at Tramstrasse 109, in front of the office of «home-service». Corona rules must be strictly observed. We are riding in groups, maximum 5-6 persons. Every group has an experienced tour-guide. L-riders are mostly in my group, knowing their strengths and weaknesses. After the «Kurventechnik-Kurs» they can also ride in other groups. When the weather is very good, there are some more times and places to start!

Ein Abfahrtsort/eine Abfahrtszeit- ohne Ziel-Restaurant!

Nach den Corona-Regeln dürfen wir wieder in grösseren Gruppen unterwegs sein, das heisst, es werden die Gruppen wieder nach Stärke (Erfahrung, Geschwindigkeit) und Wunsch eingeteilt. **Es wird genügend Tourguides haben und es wird nur eine Abfahrtszeit um 19 Uhr geben.**

