

AKTUELL: Wahl des Jahres von «moto.ch» (vormals MotoSportSchweiz/TÖFF)



MOTO NEWS MOTO TV TEST & TECHNIK SPORT REISEN ABO EVENTS JOBS SHOP

TÖFF-AWARDS 2024 – Yamaha MT-09 zu gewinnen!

20. DEZEMBER 2023 Patrick Schiffmann



„Alle Jahre wieder“ findet die **Wahl des Motorrad des Jahres** statt, angepasst auf die Schweiz „Töff des Jahres“: Seit einem Jahr unterscheiden sich die beiden „Töff-Heftli“ nur noch im Titelblatt, also kaufte man dasselbe Magazin unter einem unterschiedlichen Namen. Das MotoSportSchweiz kam ursprünglich wöchentlich, später zweiwöchentlich heraus und im letzten Jahr gab es insgesamt 19 Exemplare. (ev. 1, 2 Doppelnummern) TÖFF, welches in den Neunziger Jahren die Schweizer MOTORRAD-Zeitung (Schwesterblatt) war, kam traditionell monatlich heraus. Aus diesen beiden Magazinen, die seit ein paar Jahren im Galledia-Verlag herauskommen und dasselbe Redaktionsbüro teilen, ist nun neu die Zeitschrift „moto.ch“ entstanden. Unter diesem Namen lief die Online-Ausgabe parallel zu den Druckausgaben. Ende Januar kommt nun die erste von insgesamt 14 Ausgaben des neuen „moto.ch“ heraus.



Online kann jede/r mitmachen bei der Wahl des „Töff des Jahres“. Unter den Teilnehmer(inne)n werden tolle Preise verlost, als erster Preis eine Yamaha MT-09 im Wert von 11'290 Franken, im zweiten Preis die einteilige Race-Lederkombi RST S1 CE im Wert von 659 Franken, im dritten Preis ein Set Michelin-Reifen im Wert von etwa 450 Franken.

Link zum Wettbewerb:

https://www.moto.ch/awards2024/?utm_source=moto.ch&utm_campaign=d3d5ff6e69-EMAIL_CAMPAIGN_2023_11_21_04_20_COPY_01&utm_medium=email&utm_term=0-ccc6a2b8f7-%5BLIST_EMAIL_ID%5D

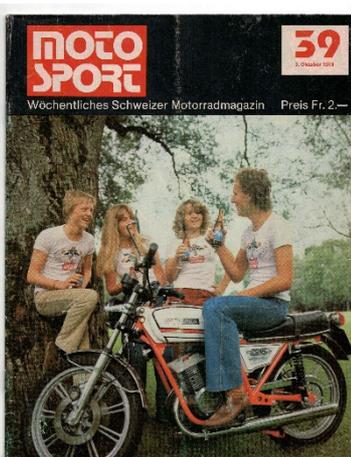
Link zur Webseite „moto.ch“: <https://www.moto.ch/>



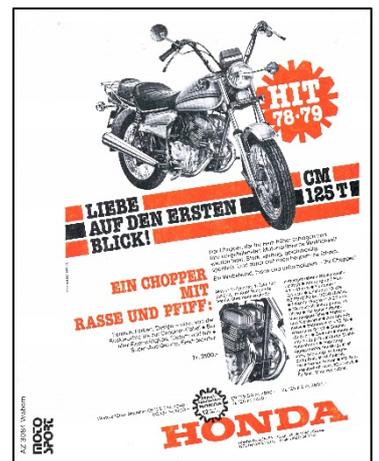
Im Jahr 2013 war es, als Edy Kupferschmid den ersten Preis, eine Harley Fortyeight gewann. Das «TÖFF»-Magazin veranstaltete wie die Schwester-Zeitschrift (damals) MOTORRAD die Wahl Motorrad des Jahres in der Schweiz. Er hatte bei mir anlässlich der Weihnachtseinladung GRATIS das neuste TÖFF mitnehmen dürfen und ich glaube, damals sandte man noch eine Karte per Post ein, die dann in einer Verlosung gezogen wurde. Schon im Jahr 2001, anlässlich der MotoZüri, wurde ein Motorrad, eine Triumph Sprint, unter den Besuchern verlost, die ging an meinen Freund Fredi Holzmann, der jahrelang meine rechte Hand in der Führung des Gold-Wing-Club CH war. Auch eine unglaubliche Geschichte!

Ich möchte Dich auffordern, unbedingt bei der Wahl «Töff des Jahres» von moto.ch mitzumachen. Wer weiss, vielleicht trifft die Glücksfee einen weiteren Treffer in meiner grossen Kundschaft. Denn neuerdings ist aus dem «TÖFF» und dem «MotoSportSchweiz» (MSS), welches mich schon fast mein ganzes Töfffahrer-Leben begleitet hat, neu das «moto.ch»-Magazin geworden. Neu erscheint es noch 14 mal (vorher 19x) jährlich, ausser dem Titelblatt war der Inhalt bei den zwei Zeitschriften identisch. Wer die Zeitschrift am Kiosk kauft, bezahlt dafür neu Fr. 9.50.

Wenn Du den Newsletter von «moto.ch» abonnierst, dann bist Du immer auf dem laufenden, was sich in der Motorrad-Welt, vor allem aber in der Schweizer Töff-Welt/-Szene abspielt.



1978 GRÜNDETE ICH DIE «GOLDWINGS» - "Interessengemeinschaft der GoldWing-Fahrer Schweiz". Am 6. Mai trafen sich erstmals 13 GoldWing-Maschinen anlässlich der Hochzeit von Markus & Lilo Egli-Zürrer. Am 11. Juni luden wir zum ersten Nationalen GoldWing-Treffen in Küsnacht am Rigi ein, hier trafen sich 31 GW-Maschinen. Das erste internationale GoldWing-Treffen Schweiz, europäisch nach Holland und Deutschland das dritte, ging am 15. bis 17. Sept. 1978 in Lungern/OW über die Runden. Darüber gab es einen Bericht im Moto Sport Schweiz No. 39/1978 aus meiner Feder.



Bericht vom 1. Internationalen Gold Wing-Treffen der Schweiz

Kurz nach 8 Uhr, am Ende der Mondfinsternis vom 16. September, stieg das Fest am Ufer des Lungensees buchstäblich in die Nacht hinauf. Mit dumpfem Knall und goldenem Flimmer am Himmel begann das Feuerwerk als Auftakt zum ersten internationalen Gold Wing-Treffen der Schweiz: Bereits am Freitagabend hatten sich 42 Maschinen, vor allem aus dem benachbarten Deutschland eingefunden und nach dem vorzüglichen Nachtessen war dann am Lagerfeuer eine nette und überaus ruhige Stimmung entstanden. Am Samstag jedoch waren sechs Feuerstellen dicht umlagert, jedermann hatte sich mit Feuerholz eine Sitzgelegenheit geschaffen und wartete gespannt, wie sich die für die meisten unbekannte Cervelat am Ende der Hitzetour wohl präsentieren würde. 219 Stück fanden den Weg in den Schlund, als Zeichen der mehr oder minder grossen Kilometerleistungen des Tages!

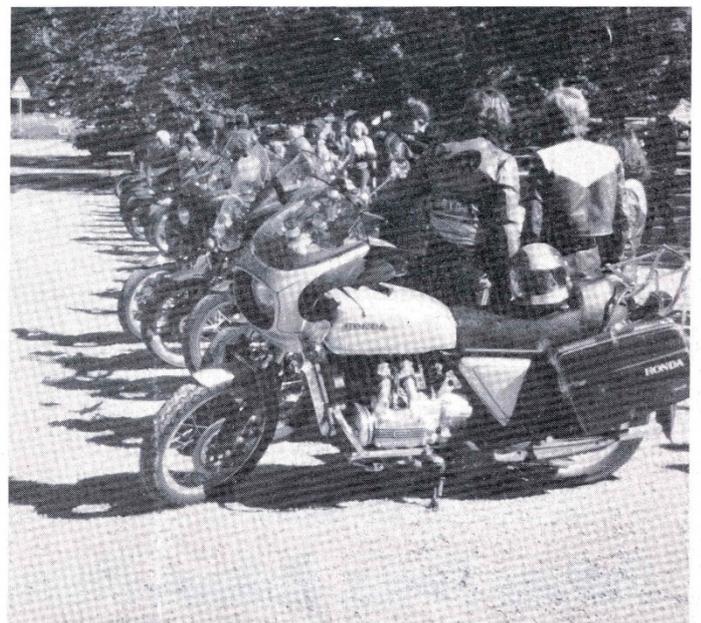
Bei der anschliessenden Preisverteilung wurden die Resultate bekanntgegeben: 88 Maschinen, davon 2 Gespanne hatten aus Dänemark, Holland, Belgien, Frankreich, Deutschland und der Schweiz den Weg nach Lungern gefunden. Die weiteste Anfahrt betrug 1450 km bei den Herren, 580 km bei der (einzigsten) Dame. Als Preise winkten unter anderem 20 Gutscheine für eine ermässigte EGLI-Gabel, die wohl vor allem die schnellen Fahrer angesprochen haben dürften. Bei vorerst angelegter Stimmung wurde darauf mit schwäbischer Schnorre um die "Miss Gold Wing" gesteuert, doch bald zogen sich die meisten ins Zelt und Hotel zurück, so dass darauf der "Mister" schon recht günstig zu haben war!

Wohl unvergessliche Stunden müssen die Ausfahrten geworden sein: Bei allerschönstem Wetter nahmen am Samstag 46 Fahrer an der 160 km langen Fahrt über den Brünig – Susten – Furka – Grimsel – Brünig teil. Das Bild, das sich vor allem den entgegenkommenden Fahrzeugen bot, war einfach schlichtweg überwältigend, auch für Nicht-Gold-Wing-Fans! So zeigten fast alle Autofahrer Verständnis und machten dem königlichen Zug Platz. Nicht weniger majestätisch dürfte sich die Kolonne am Sonntagmorgen ausgenommen haben, die auf der Strecke Brünig – Interlaken wahrscheinlich über 70 Räder zählte. 56 auf alle Fälle waren beim Besuch der Trümmelbachfälle hinter Lauterbrunnen noch mit dabei, wo das Treffen offiziell beendet wurde. Es wurde jedoch Montagmittag bis sich die allerletzten auf die Weiterreise nach Hause oder in die Ferien begaben.

Dieses Treffen wurde damit eine Demonstration, dass es unter Motorradfahrern nicht laut zu- und hergehen muss, sei es auf dem Camping, am Feuer oder auf der Ausfahrt. Dies werden alle Beteiligten und vor allem die vielen Wochenend-Gäste des Campingplatzes gefunden haben, gerne bestätigen. So fielen nur ganz wenige durch Lärm auf, weil sie nicht-originale Auspuffanlagen aus optisch-geschmacklichen Gründen montiert hatten. Gröhende oder Betrunkene gab es überhaupt keine. Trotz einiger zum Teil improvisierter Dinge (Verkehrsregelung usw.) muss das Treffen als grosser Erfolg von und für die Motorradfahrer gewertet werden und alle hoffen, nächstes Jahr an einem andern Ort die gleichen und noch viele neue Gold Wing-Fahrer begrüßen zu dürfen.

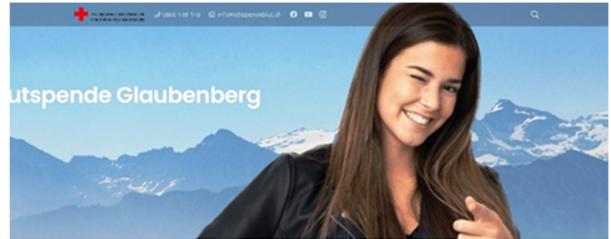
Urs Tobler

Eine ganze Menge GL 1000 beim Gold Wing Treffen



Am besten abonnierst Du den NEWSLETTER von moto.ch, dann bist Du regelmässig informiert, wie beispielsweise zum «moto festival», welches vom 29.Febr. bis zum 3.März stattfindet. Dies ist die Nachfolge-Ausstellung der «Swiss-Moto», welche ursprünglich vom Zweiradverbands moto-suisse in Zusammenarbeit mit der Messe Zürich ausgetragen wurde. Neu findet sie in der BernExpo-Hallen statt.

1984, vor 40 Jahren, fand das erste Töfffahrer-Blutspenden, initiiert von MotoSportSchweiz auf dem Glaubenberg statt. Im letzten Jahr konnte die 40.Jubiläumsveranstaltung durchgeführt werden. Dabei wurde 575 mal Blut gespendet. Das diesjährige Blutspenden findet am letzten Juni-Wochenende statt.



40 Jahre Glaubenberg

Herzlichen Dank an alle Bikerinnen & Biker!!
Über 500 Bikerinnen und auf Glaubenberg gefahren, um Blut zu spenden. 575 Personen vor Ort spenden. Wir sind dankbar für die grossen Scharker!!

Jetzt Datum für 2024 vormerken:
29. - 30. Juni 2024



40 Jahre Töff-Blutspende am 1. und 2. Juli

JUN 22, 2023

<https://www.moto.ch/40-jahre-toeff-blutspende-am-1-und-2-juli/>

<https://blutspende.motosport.ch/>

Ich plane am Blutspende-Weekend einen Stand für meine «I♥Töff»-Artikel, Kleber, Sticker und T-Shirts zu machen.

2024 Jahresprogramm: Alle Veranstaltungen 2024

- Sa, 20.Apr. Weiterbildungs-Kurs Interlaken* moto-trainingskurse.ch
* Anmeldung direkt beim Veranstalter (bereits 8 TN)
 - So, 5.Mai LOVE RIDE 31, Flugplatzgelände Dübendorf
Stand mit motomania- & «I-love-Töff»-Artikeln
 - Datum unbestimmt** Kurventechnik-Kurs 2 Strassenverkehrsamt Zug
3 Anmeldungen für 13.Apr./4 für 27.4/5 f. 11./4 f. 18.5
 - Sa, 29.Juni MSS-Blutspenden im Glaubenberg
& So, 30.Juni Stand mit «I-love-Töff»-Artikeln
 - Do, 11. bis Mo, 15.Juli «Stella Alpina», mehrtägige Enduro-Veranstaltung
Maschinen-/Gepäcktransports-Möglichkeit
 - 2-tägig bei Bedarf möglich: Anneau du Rhin Mo, 9. & Di, 10.9
- Urs Tobler, Töff-Fahrlehrer – 079 333 23 77 oder urs.tobler@datacomm.ch**

? Für den KT2-Kurs in Zug brauche ich mind. 6 Anmeldungen, bitte passendes Datum wählen