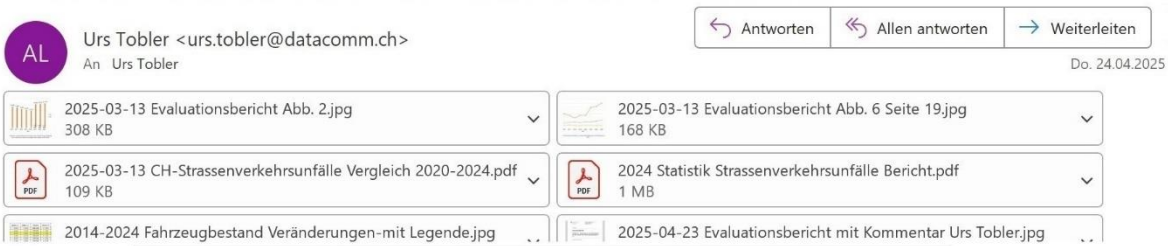
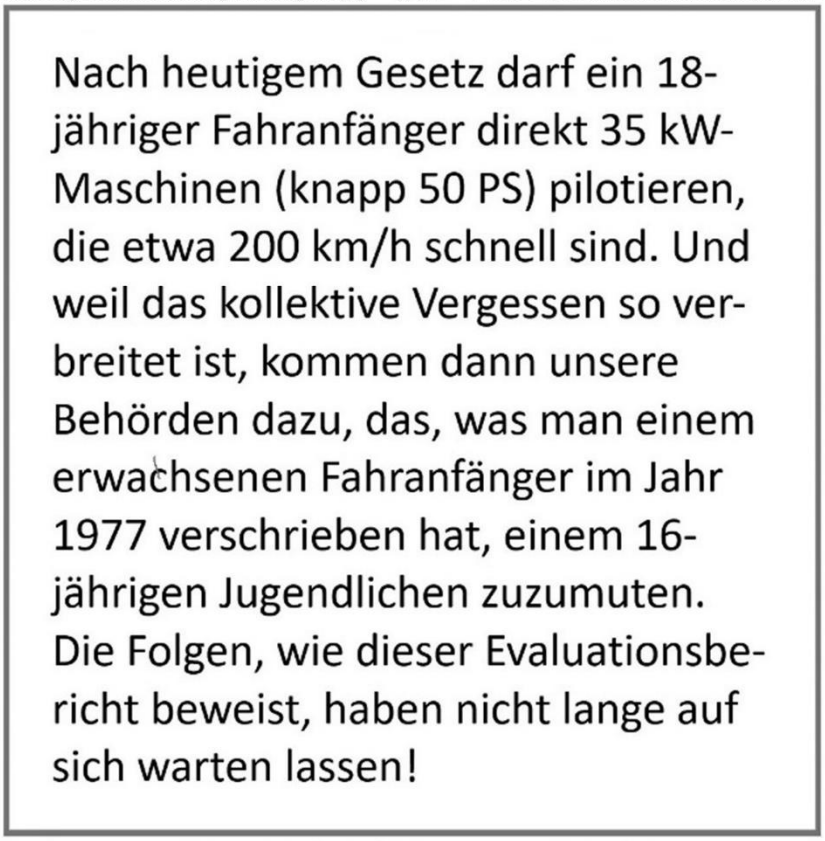
Neues vom ASTRA, kommentiert von Urs Tobler, Töff-Fahrlehrer der 1.Stunde





2025-03-13 Evaluationsbericht Kommentar zur Abb. 5 Seite 20

Liebe Berufskollegen und -kolleginnen, liebe Experten und Ehemalige

Anfangs März kam die neue Unfallsta□s□k heraus zum Jahr 2024 – überall gingen die Zahlen zurück, beinahe überall. Dies wurde als gute Neuigkeit vermi□elt – ist es ja auch – aber VERSCHWIEGEN wurde dabei, dass sie sich auf die ALLZEIT-HOCH-ZAHLEN von 2023 bezogen. Also mit anderen Worten, es ist glücklicherweise nicht mehr ganz so drama□sch wie im Jahr 2023! Schaue Dir dazu den 5-Jahres-Vergleich (als PDF im Anhang) an und mache Dir Deine eigenen Gedanken!

Kurz danach erreichte uns der «Evalua□onsbericht» zu den dras□sch ges□egenen Unfallzahlen in der Kat. A1 seit der Neuerung vom 1.1.2021, dass 16-Jährige sta□ 50 Kubik nun 125er-Maschinen fahren dürfen. Der Handel machte krä□ig Werbung (wie damals in der Pandemie, um vor dem Ende des Direkteins□egs noch ihren Reibach zu machen) und so mussten über 20'000 16-Jährige, auch tausend 15-Jährige für die Kat. AM mit 45 km/h einen LFA lösen. Kurzfris□g, aber auch wirk-lich nur kurzfris□g, s□egen im Jahr 2021 die Verkaufszahlen der 125er-Maschinen, darunter auch viele Roller. Danach sanken die Zahlen wieder auf das Niveau um 2014. Ob aller-dings die Gruppe der Jugendlichen diesen Hype ausgelöst hat, konnte man nicht belegen, da bei den Zulassungen nicht nach dem Alter gefragt wird.

Es gibt neben dem Communique mit Kommentar, dem Unfallzahlenvergleich 2020-2024 (als PDF im Anhang) und dem Bericht zu den Unfallzahlen 2024 des ASTRA auch noch einen vollständigen Evalua□onsbericht (28 Seiten) mit laufendem Kommentar meinerseits, Erklärungen und teilweise ergänzende Diagramme aus den Sinus-Berichten der bfu.

Eine Kurzversion stellt die 5-sei□ge Schlussfolgerung dar, natürlich auch wieder mit «meinem Senf», wo eigentliche alle relevanten Zahlen zur Studie vorkommen und Du kannst Dir Dein eigenes Bild machen. Ich frage mich einfach, warum man nicht vor der Neu-Regelung diesen grossen Aufwand betrieben hat, denn die entsprechenden Studien wurden vorwiegend in den Anfangsjahren des neuen Milleniums gemacht. Das hä□e der Schweiz viel Leid ersparen können. Der Handel hat für einen kurzen Moment profi□ert, aber ist es dies wert? Ich stelle auch das Denken des ASTRA in Frage, das wirtscha□liche Aspekte höher gewichtet als die der Verkehrssicherheit. Man kann auch einen ständigen Ans□eg der Unfallzahlen in der Altersgruppe 18-24 beobachten, seit die Leistung in der Kategorie A beschränkt (ab 18 Jahren) im Jahr 2016 von 25 kW (v^{max} ca. 160) auf 35 kW (v^{max} ca. 200) anges□egen ist.

Noch mehr in Frage stelle ich das ASTRA punkto «Harmonisierung mit den EU-FA-Klassen»: Die neu für 15-Jährige erlaubte AM-Fz mit v^{max} 45 km/h gibt es nicht einmal in allen Bundesländern. Im Gegensatz zur Schweiz müssen aber in Deutschland für jede Klasse eine bes□mmte Anzahl an Theorie und auch Fahrstunden mit dem begleitenden Fahrlehrer absolviert werden. Unbegleitete Lernfahrten gibt es nur in der Schweiz! Was gibt es dann da zu «harmonisieren»? In den Abbau an Verkehrssicherheit zähle ich auch den zweiten gestrichenen WB-Tag für Neulenker oder den Automateneintrag bei Auto und Töff.

Der Haup□ehler passierte aber bei den Motorradfahrlehrern selbst: Obwohl die Neuerungen drei Jahre voraus vorgestellt wurden, wurde auf die Neuregelung von unserer Seite nichts gemacht. Ein Riesenversäumnis, das leider bis heute nicht korrigiert wurde. In der Pandemie wurde der Töff-Fahrlehrer-Verband aufgelöst und seither schlafen die Interessen der Töfflernfahrer in Bern s□ll vor sich hin. Und auch die der Töfffahrlehrer. Ich habe verschiedentlich versucht, Dinge anzuschieben – aber leider ohne Erfolg!

Ich möchte noch auf den LOVERIDE aufmerksam machen: In diesem Jahr habe ich erstmals keinen Stand mehr, da ich pensioniert bin. Hier kann man sich güns□g beim Töff-Publikum präsen□eren und die Beitrag für den Stand geht an eine gute Sache. Der LOVERIDE wird als Benefiz-Veranstaltung durch Freiwilligenarbeit durchgeführt, profi□eren tun viele Ins□tu□onen im Zusammenhang mit Muskelkranken. Eine sehr publikumswirksame Veranstaltung mit Ausstrahlung weit über die Töffgemeinde hinaus. In der Ausstellungszone hat es noch Platz für Anmeldungen.

Ich wünsche Dir eine tolle Töff-Saison und viel Geschä□serfolg!

Urs Tobler, Töff-Fahrlehrer in Teilzeitrente

1987-2022: 35 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»

www.tramstrasse100.ch