



ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Tramstrasse 100
8050 Zürich-Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 72 35
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

«Aktueller Frühlingsbrief»

Information vom 18. März 10
von der Tramstrasse 100

Zürich-Oerlikon, den 18. März 2010

Liebe Fahrschülerin, lieber Fahrschüler

Es ist in letzter Zeit einiges (schief) gelaufen! Meine Serverprobleme sind nicht sofort gelöst worden, ich musste mich erst für einen neuen Provider umsehen. Alle Vorbereitungen waren getroffen, doch dann konnte ich nicht aufs Netz: Ohne Vorwarnung kappte mir die Cablecom den Internetzugang, weil ich offenbar eine Mahnung Mitte Februar übersehen hatte: Das muss in der Zeit der «SWISS-MOTO» gewesen sein, da ging alles drunter und drüber. So bin ich seit Montag, 15. März weder per E-Mail noch auf meiner Homepage präsent, so richtig «SCHEISSE»! Genau zum Zeitpunkt also, zu welchem ich meine Erkältung überlebt hatte und wieder bereit war, Fahrstunden zu erteilen. Ein paar haben mich trotzdem per Telefon oder SMS erreicht, so durfte ich doch einige Fahrstunden machen diese Woche. In Anbetracht des Wetters, müsste ich ja jetzt auch voll loslegen können!!!

Milly hat's viel schlimmer erwischt: Doch inzwischen ist sie wieder zuhause eingetroffen, tut sich aber schwer bei allem, was so anfällt: Sie wurde durch die Lungenentzündung stark geschwächt und muss jetzt erst mal wieder ihre Kräfte aufbauen. Kleine Spaziergänge mit anschließender Ruhepause sind angesagt, was ihr gar nicht zusagt. Ist sie doch gewohnt, anzupacken und kleinere Berge zu versetzen! Auch wenn man es ihr nicht ansieht, so hat sie im letzten Jahr den 73. Geburtstag gefeiert und muss sich deswegen nicht verstecken. Das Alter geht an niemandem vorbei, dann muss man es halt lernen, etwas zurückzustecken. Wir wünschen ihr natürlich alle gute Erholung und dass sie bald wieder fit ist!



Milly an der Swiss-Moto

Wegen des erneuten Wintereinbruches musste ich nochmals den Kursbeginn aufschieben: Nun steht der **erste Kurstermin** vor der Tür, diesen **Samstag, dem 20. März** werden wir beginnen! **Dazu sind aber noch einige Plätze für Kurzentschlossene frei!** Wer die Theorie bereits besucht hat, darf in der Repetition direkt in den Kursteil 1 (oder am Samstag, 27. März den Teil 2) kommen. Für die Fahrschüler der letzten Saison, deren Lernfahrausweis noch nicht abgelaufen ist, gilt mein Frühlingsangebot: «**Repetieren zum halben Preis**»! Dieses ist aber nur noch im März und April gültig, danach gelten volle Preise. Wer dazu einen Fahrschultöff braucht, muss diesen rechtzeitig reservieren.

Der Einsatz an der Swiss-Moto hat sich gelohnt: Ich durfte bereits einige FahrschülerInnen empfangen und betreuen, die ich anlässlich der 2Rad-Ausstellung kennengelernt hatte. Teils sind es Fahranfänger (bei Null!), aber auch viele Wiedereinsteiger, die ihren Töff-Ausweis vor Jahrzehnten gemacht haben und nun wieder fahren lernen möchten: Frei von Druck und Prüfung! Mir ist das egal, ob jemand mit oder ohne Lernfahrausweis lernen kommt: Sie kommen alle, um es richtig zu lernen und da sind sie bei mir bestimmt am richtigen Ort: Seit 23 Jahren mache ich nun nichts anderes als Töff-Fahrschule, da darf man schon ein bisschen mehr erwarten als beim Auto-, Lastwagen und Töff-Fahrlehrer. Auch hilft dabei mein grosser Park an Fahrschulmaschinen, deren 8 Maschinen in der Kategorie A1, 3 in der Kat. A beschr. und 5 Maschinen in der Kat. A unbeschr. – insgesamt also 16 Maschinen, die ich meinen Fahrschülern zur Verfügung stellen kann.

Aktuelle Fahrschul-Informationen zum «Frühlingsausbruch» nach dem harten Winter 2009/2010

Gegenüber meinem letzten Brief vom 4. März haben sich **einige Änderungen** ergeben. Da der Kurs vom 6. März auch nicht am 13. März stattfinden konnte (einmal mehr war Schneefall angesagt, welcher dann doch nicht eintraf), beginnt der neue Kurs nun definitiv am Samstag, 20. März! Die Theorie dazu findet am Vorabend, dem 19. März um 18.30 Uhr statt.

Die nächsten Kursdaten Angebot für Repetenten (GK-Teiln. vom letzten Jahr **zum halben Preis!**) Die Zeiten können sich kurzfristig ändern aufgrund der Wetterlage, am Besten ganzen Tag freihalten!

Beginn: SA, 20. März Theorie am FR, 19.3 Teil 1 am SA, 20.3 vorm. Teil 2 am SA, 27.3. vorm.

**Beginn: SA, 27. März Theorie am FR, 26.3 Teil 1 am SA, 27.3 vorm. Teil 2 am SA, 3.4. vorm.*

Beginn: SA, 17. Apr. Theorie am FR, 16.4 Teil 1 am SA, 17.4 vorm. Teil 2 am SA, 24.4. vorm.

** Kurs vom SA, 27. März **noch ungewiss**, abhängig von der Anzahl der Anmeldungen*

Wer den Grundkurs repetieren möchte, muss sich die Termine rechtzeitig reservieren: In der Repetition ist es nicht zwingend, erst den Teil 1 zu machen, bevor man in den Teil 2 geht! Wer Terminprobleme hat, und sich es entsprechend zutraut, kann auch erst den Teil 2 wiederholen und nachher in den Teil 1 kommen. Speziell im Kurs vom 17./24. April wird es Engpässe geben (ich könnte sonst auch einen Teil 2 mal unter der Woche machen), weil ich am Samstag, dem 24. April meine Weiterbildungsgruppe aus Deutschland betreuen muss, die seit etwa 20 Jahren bei mir ihre Töff-Saison regelmässig mit einem Sicherheitstraining beginnt.

Bereits am nächsten Wochenende werden die Uhren wieder auf Sommerzeit umgestellt: Dann ist es nach Feierabend wieder hell und da bleibt eher Zeit nach getaner Arbeit zum Üben. Das dürfte dann für einige vom letzten Jahre bedeuten, dass sie «in die Hosen steigen» und sich auf das nächste Ziel, den Kurventechnik-Kurs 1 vorbereiten. Wer auf Randstunden angewiesen ist, tut gut daran, sich jetzt um die Fahrstunden-Termine zu kümmern. Momentan ist meine Agenda noch ziemlich leer, bald aber kommt die Zeit, da es schwierig sein wird, bei mir an den begehrten Morgen- und Abendstunden abzumachen. Solange ich nicht voll ausgebucht bin, arbeite ich auch ab und zu über Mittag, sobald aber wieder Hochsaison ist, bin ich auf meine regelmässige Mittagspause von 11 bis 13 Uhr angewiesen.

Die Monate April und Mai sind die strengsten Monate meines Jahres: In diesen Monaten finden die meisten Weiterbildungstermine statt, das heisst, ich bin oft auswärts engagiert, was neben den Fahrschulkursen und Einzelunterrichtsterminen nebenher laufen muss. Hinzu kommt die Organisation des **1. Mai-Rallyes**, welches ich in der «Schülerzeitung» ausgeschrieben habe. Durch die Art, einen Teil der Teilnehmer an die Posten in der Reihenfolge A-Z und die andere Hälfte von Z nach A unterwegs zu schicken, mit einem gemeinsamen Mittags- und Verpflegungsposten, können wir eine weitaus grössere Gruppe von Teilnehmern «verdauen», als die in den letzten Jahren 40 bis 60 TeilnehmerInnen. Da es weder um Geschwindigkeit noch um grosse Distanzen geht, lässt sich diese Rallye auch **leicht von L-Fahrern**, selbst auf 50 Kubik-Maschinen und –Rollern bewältigen. Dem besten Kat. A1-Teilnehmer winkt ein speziell ausgesetzter Preis von **Fr. 400.-** in Form eines **Ausbildungsgutscheins**. Reserviere Dir diesen Termin, SA 1. Mai, und bring Deine Freunde mit!

Gleich einen Tag später findet der LOVE RIDE in Dübendorf statt, der uns vor logistische Probleme stellen wird: Da ich am Freitag, 30. April voraussichtlich noch einen Kurventechnik-Kurs 1 habe, muss ich ein Team zusammenstellen, das mit meinem HiAce-Bus am Freitagnachmittag einen Transport auf das Flughafengelände in Dübendorf ausführt und mein Zelt aufstellt. Dafür suche ich noch Helfer.

Nun hoffe ich, dass sich meine Informatik-Probleme in den nächsten Tagen definitiv lösen lassen, dass bei mir wieder der «courant normale» eintritt und dass ich bei schönem, warmen Frühlingswetter wieder viele Fahrschüler betreuen darf. Milly wünschen wir gute Genesung von ihrer Lungenentzündung und dass sie sich genügend schont, damit sie dann wieder fit ist für allfällige Taten. Bis dahin behelfen wir uns mit dem, was möglich ist.

Ich wünsche Dir einen guten Start in die neue Töff-Saison und hoffe, bis bald!

Herzlichst *Urs Tobler*

Besuche die **Frühlingsausstellung** am **Samstag/Sonntag, 20./21. März** bei **Müller und Jussel** in **Mönchaltorf**: Dieser Sponsor unterstützt uns seit Jahren mit einem 1. Mai-Rallye-Hauptpreis!

«Tramstrasse 100»-Aktivitäten im kommenden Jahr!



HOBIMOTO
winterthur

Willkommen zur Frühlings-Ausstellung

Fr. 12. März Sa. 13. März So. 14. März
PS: «Knabberer gibt's und z' trinke au!»

HOBIMOTO AG
Schiltwiesenweg 4 8404 Winterthur
052-2422327 www.hobi.ch

- Motorrad / Roller
- Alle Neuheiten von BMW und Suzuki
- Leasing Aktionen
- Top-Occasionen
- Ausstellungs-Rabatt
- Moto-Bekleidung
- Motorrad-Bekleidung Mit Glücksrabatt bis 18%
- Preisvorteil
- Restposten bis 50% Rabatt
- Events 2010
- NEU Touren-Manager auf www.hobi.ch (ab April aktiv)

Landauf, landab gibt es überall Frühlingsausstellungen: So war ich am Sonntag, 14. März bei Michi und Angela von Meier Motos zu Gast, die zum ersten Mal eine solche Ausstellung durchführten. Trotz eisiger Kälte verharren ihre fleissigen Helfer an ihren Posten, in einem Zelt stand ein Heizgebläse zur Verfügung. Ich veröffentliche jeweils diese Termine auf meiner Homepage unter «News&Aktuelles» oder «Veranstaltungen»!

EINLADUNG ZUR BMW FRÜHLINGSAUSSTELLUNG AM 20./21. MÄRZ

Lass Dich nicht aufhalten und besuche unsere Frühlingsausstellung mit Präsentation der neuen Boxer-Reihe mit Power Pack, des Supersportlers S 1000 RR ABS/DTC und der neuen Allrounder Enduro G 650 GS ABS (ab 9900.-). Entdecke die neue Fahrerausstattung, z.B. den Anzug Rallye 3. Wir freuen uns auf Deinen Besuch.

MÜLLER+JUSSEL AG
SEESTRASSE 1
8617 MÖNCHALTORF
TEL. 044 948 10 22



1. Mai-Rallye

Alle Jahre wieder – ist jede Menge los: Auch am vergangenen 1. Mai waren wir bestens vorbereitet, es hätten gut und gern 100 FahrerInnen und BeifahrerInnen mitmachen können. Knapp 40 Personen sind der Einladung gefolgt und erlebten einen SUPER-Tag! Ich habe natürlich immer das Gefühl, dass das diesjährige Rallye punkto Streckenführung, punkto Postenlage & -betreuung eines der besten überhaupt gewesen sei – nach dem Feed-back der Teilnehmer bestimmt. Einen vollständigen Bericht mit insgesamt 32 Bildern findest Du in der diesjährigen Schülerzeitung auf der Mittelseite. Der Mittagsposten auf dem Stählibuck, dem Frauenfelder Hausberg, war ein absoluter Knaller. Schade, das Wetter hat toll mitgemacht, alle kamen in jeder Hinsicht auf ihre Kosten. Ein ganz besonderer Dank geht an meine zahlreichen Sponsoren, die für den reich befrachteten Gabentisch verantwortlich zeichnen: Es gab mehr Preise als Teilnehmer...

Der LOVE RIDE ist die grösste 2Rad-Veranstaltung der Schweiz: Bei schönem Wetter kommen um die 10'000 Motorräder (nicht nur Harleys!) auf den Flugplatz in Dübendorf. 5000 FahrerInnen dürfen am «Ride» mitmachen, aufgeteilt in 10 Gruppen zu je 500 Maschinen, die auf abgesperrter Strecke mit Polizei-Eskorte eine grössere Runde fahren. Mit Seitenwagen, Trikes und Ecomobilen werden an die 300 begeisterte Behinderte ausgefahren. (siehe www.loveride.ch) Vor mehr als 30 Jahren habe ich den «GoldWing-Club Schweiz» gegründet, um damit ein positives Zeichen für die Töff-Fahrer zu setzen. In den Medien werden fast ausschliesslich negative Schlagzeilen im Zusammenhang mit Töfffahren verbreitet. Der Love Ride schafft es, dass sogar in den Schweizer TV-Nachrichten regelmässig berichtet wird. Aus dem Erlös gehen rund eine halbe Million SFr. an verschiedene Behinderten-Verbände, vor allem für die Muskelkranken.



Die «Stella Alpina» – eine 5-tägige Enduro-Tour – fand wieder einmal statt! Nach drei Jahren Unterbruch fanden sich genug Teilnehmer, um unsere tolle Tour durchzuziehen. Mit Jasmine hatten wir eine «Anfängerin» dabei, die sich hervorragend schlug: Sie hatte sich mit einem Schnupper-Moto Cross-Kurs von «kms-racing» fit gemacht, kurz vor der Abreise noch die grosse Töffprüfung bestanden (Voraussetzung zur Teilnahme im Ausland) und sich eine Enduro-Maschine gemietet, die 2 Tage in Italien im Einsatz und die restliche Zeit auf dem Anhänger stand. Mehr zum **Schnupperkurs** und zum **Geländefahren allgemein** findest Du in meiner Schülerzeitung und auf meiner Homepage unter «Veranstaltungen»! Übrigens: Ein solcher Schnupperkurs von kms-racing inkl. Mietttöf ist von Marcel Künzler als Hauptpreis am 1. Mai gespendet worden! Das genaue Datum würde ich ebenfalls rechtzeitig veröffentlichen.

Das Weiterbildungsprogramm 2010 ist in Arbeit und erscheint in Kürze!

Am **Ostersamstag, 3. April** führe ich einen **KT2-Kurs** in der Zentralschweiz durch. Dieser Kurs wendet sich an KT1-Absolventen, die sich mit diesem Aufbau-Training noch ein bisschen Reserve zulegen möchten! Jetzt anmelden!

Am **Samstag, 22. Mai** gibt es einen **Spezial-Weiterbildungskurs** auf dem Flugplatzgelände von Interlaken. Dieser Kurs wird in Co-Instruktion mit dem VSR-geprüften Instruktorenteam durchgeführt und ist rückerstattungs berechtigt. Die Anreise wird am Vortag empfohlen mit Übernachtung im Raum Interlaken.

4-Tages-Tour mit **2tägigem Sicherheits-Training** auf der legendären **Nürburgring-Nordschleife** in Co-Operation mit dem Schweiz. Motorrad-Fahrlehrer-Verband SMFV und dem Motorrad Action-Team. Hin- und Rückfahrt geführt, für Gepäcktransport ist gesorgt. Ich selbst werde dabei sein! Weitere Angebote im Sektor «Gelände» und «Rennstrecke» werde ich in Kürze auf der «Veranstaltungsseite» meiner Homepage veröffentlichen.

