



ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Tramstrasse 100
8050 Zürich-Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 72 35
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

«NEWS von der Tramstr.100»

Rundbrief an all' meine Kunden

Zürich-Oerlikon, den 24. Sept. 2013

Kurzübersicht über die Themen

Liebe Töfffahrerin,
Lieber Töfffahrer

Leider ist die Saison bald zu Ende: Entsprechende Wettermeldungen erreichen uns täglich. Noch steht die letzte DO-Ausfahrt an und ein weiterer **Kurventechnikkurs** bei angekündigtem Föhnwetter – **noch freie Plätze!**

Die Tage werden kürzer, die Temperaturen frühmorgens kühler, erste Nebelschwaden vermiesen die Sicht und auch die Schneegrenze ist wieder ein Thema: Für uns Töfffahrer heisst dies kurzfristig geschlossene Alpenpässe – alle Jahre wieder und schon bald wird der Winter das Szepter übernehmen. Keine tollen Aussichten für all jene, die sich nicht dem Wintersport verschrieben haben! Die letzte Donnerstagsausfahrt einer überaus erfolgreichen, speziell in der zweiten Jahreshälfte gut besuchten Töff-Saison geht diesen Donnerstag über die Runden, leider ohne mich, da für mich die Theorie zum Kurventechnikkurs vom kommenden Samstag (ausnahmsweise nicht am Freitag) ansteht: Die Wetteraussichten für diesen Kurs mit Föhn in der Ostschweiz sind hervorragend. Noch sind nicht alle 6 Kursplätze vergeben. Ob wir dann im Oktober nochmals wie im letzten Jahr verwöhnt werden, können wir nicht voraussagen..

Jahrauchander Tramstr.100 ausserordentlich: Mit etwas Glück doch wenigstens den Weiterbildungskurs in Interlaken genossen. Die zweite Jahreshälfte entschädigte uns für alles Entgangene wenigstens, was die Anzahl der sonnigen Tage betrifft. Zum Abschluss der erfolgreichen DO-Ausfahrtsaison einmal mehr unsere **«Fahrt ins Blaue»!**

Das Jahr, wie für viele andere, die draussen arbeiten, war auch an der Tramstrasse 100 ein sehr ungewöhnliches: Bis tief in den Frühling lief überhaupt nichts, Fahrstunden und Kurse mussten abgesagt und verschoben werden – so auch die anstelle des 1.Mai-Rallyes geplante Frühlingsausfahrt in den Jura! Ein Lichtblick war unser auf dem Flugplatzgelände von Interlaken durchgeführte Weiterbildungskurs, der am Donnerstag, 18.April stattfand: Freitag und Samstag müssen verheerend gewesen sein ... Der 21.LOVE RIDE ging zwar kühl, aber immerhin schön über die Bühne. Da ich im Winter zusammen mit Sigrid für 2 Monate (Jan./Febr.) nach Australien fliegen werde und damit mein nächster SWISS-MOTO-Auftritt ausfallen wird, werden wir uns erst wieder am nächsten LOVERIDE (5.Mai 2014) in der Öffentlichkeit präsentieren. Die diesjährige 5tägige Endurotour «Stella Alpina» musste ich kippen, der verpassten Arbeit wegen, so blieb ein einziges privates Töff-Wochenende in Österreich über das verlängerte 1.August-Weekend. Mit der **Schlussfahrt am übernächsten Sonntag**, 6. Okt. möchten wir dieses, in der zweiten Jahreshälfte doch insgesamt tolle Töff-Jahr abschliessen und noch einmal hoch leben lassen: Die **«Fahrt ins Blaue»** (nur die Tourguides wissen den Weg!) wird uns wieder einige **Überraschungen** bringen, das solltest Du keinesfalls verpassen! (Verschiebedatum Sonntag, 13. Okt. 2013)

Neuer Treffpunkt für die Schlussfahrt: Wer nicht den ganzen Tag dabei sein kann, so vielleicht beim Frühstück oder bis zum Apéro: **Unbedingt jetzt anmelden!**

Wir treffen uns diesmal **nicht wie gewohnt** im Rest. Luegeten über Pfäffikon/SZ, **sondern im Hotel Allegro in Einsiedeln**, am Lincolnweg 23. Dort wird uns ebenfalls ein **Frühstücksbuffet** erwarten, wie anhin zum Preis von Fr. 25.-/Person. Danach starten wir in verschiedenen Gruppen zu einem Apéro, um anschliessend eine zweite Strecke zum verspäteten (freiwillig) Mittagessen zu fahren. Wer nicht den ganzen Tag mitmachen kann oder möchte, kann uns nach dem Apéro-Halt verlassen. Oliver wird nur beim Frühstück dabei sein, da er nachher seinen Besuch auf dem Flughafen abholen muss: Lieber einen Teil des Anlasses geniessen als gar nichts ...

Dieses Datum musst Du Dir schon jetzt in die Agenda schreiben

Bereits jetzt steht das Datum fest zur **«Weihnachtseinladung»**: Wie immer **jeweils von 16-20 Uhr** am Dienstag- und Mittwochabend, dem **10. & 11. Dez.!**

Hoffen wir auf einen grossen Auflauf am übernächsten Sonntag, Dein *Urs Tobler*

1987-2013: 26 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»



Was wäre ein Töff-Frühling ohne die SWISS-MOTO! Sie war seit vielen Jahren ein fester Bestandteil meines Termin-Kalenders: Allerdings muss ich 2014 verzichten, da Sigrid und ich (wie andernorts bereits erwähnt) in diesem Winter 2 Monate in den Ferien weilen. Wir freuen uns immer, unsere alten Kunden wiederzusehen, mit neuen Kunden Kontakte zu knüpfen und sie beraten zu können. Viele neue Kunden konnte ich auf dieser Messe, die unmittelbar vor «unserer Tür» liegt, abholen: Viele haben zu Beginn noch keine eigene Maschine und profitieren von der grossen Infrastruktur. Mit meiner 30jährigen Erfahrung als Töfflehrer, den vielen internationalen Kontakten kann ich auch für Englisch sprechende Kunden guten Unterricht bieten – auch nach der Prüfung!

Der Kurventechnik-Kurs 2, den wir einmal mehr im Rest. Hörnli in Knonau starteten, führten wir in diesem Jahr mit nur 4 Kursteilnehmern am Samstag, dem 13. April auf dem Gelände des Strassenverkehrsamtes in Zug durch. Es war einer der wenigen schönen Tage (was wir natürlich nicht wussten), er wurde nur noch vom Kurs (siehe unten) von Interlaken übertroffen. So konnten wir bei zwar recht kühler Temperatur, aber unter besten Voraussetzungen unsere Kurvenübungen in unterschiedlichster Variation ausgiebig austesten. Nicht immer ist es einfach, dem Töff einen Schritt näher zu kommen, den die meisten modernen Töffs sind wesentlich besser als ihre Fahrer! Aber man soll's nicht unversucht lassen.



Mitten unter der Woche, am 18. April fand der Weiterbildungskurs in Interlaken statt, bei schönstem Wetter! Da Roli Schneider nun auch den geprüften Instruktor vom Verkehrssicherheitsrat hat, konnten wir den Kurs durch die Rückvergütung verbilligt anbieten. Ich war wiederum als Co-Instruktor dabei. Diesmal nützten wir die Infrastruktur des Flughafengeländes voll aus und verzichteten auf das Fahren im Realverkehr. Kurvenübungen und schliesslich Bremsen aus hohen Geschwindigkeiten wurde auch von den Teilnehmern gewünscht. Angereist waren wir in 2 Gruppen bereits am Vorabend, der kurze Weg zum Kursstart ist ein Luxus. Einmal mehr Dank an die Organisatoren, die uns als Gäste diese einmalige Weiterbildungsmöglichkeit bot.

Auch am 21. LOVERIDE war das Wetter freundlich: Frühmorgens starteten die Temperaturen tief im Keller bei 8 Grad, was wohl viele davon abhielt, ihr Stahlross zu satteln. Die Organisatoren aber haben einmal mehr eine tolle Töff-Party mit Hunderten an Helfern, aber auch mit vielen 3Rad-Fahrern (Seitenwagen und Trikes), die an der Ausfahrt viele behinderte Fahrgäste aufnehmen, auf die Beine gestellt: Das Flugplatzgelände ist jeweils ein riesiger Rummelplatz, und am Nachmittag kamen mit dem Sonnenschein auch viele Besucher, vielleicht mehr davon zu Fuss oder mit dem Velo. Es wurden 5'500 Motorräder, rund 10'000 Besucher gezählt und der Erlös dürfte sich etwa in der Grössenordnung von 350'000 Fr. bewegen. Termin 2014: SO, 4. Mai.



Unser verlängertes Wochenende in Österreich bei Stefan Madlehner im Motorrad-Hotel Sonnenkopf am Faschinajoch legten wir diesmal über den 1. bis 3. August: Die Anfahrt nahmen wir schon am Vorabend unter die Räder, sodass wir in diesem Paradies frühmorgens erwachen und gleich starten konnten. Diesmal mussten wir nicht auf die Silvretta-Hochalpenstrasse verzichten, dies war unsere erste Tour. Die zweite führte uns dann über das Timmelsjoch bis nach Meran, wobei der Rückweg über den Reschen-Pass nicht allzu grosse Begeisterung, was die Strecke und den regen Ferienverkehr betrifft, aufkommen liess. Allerdings genossen wir die Alpenwelt ringsum, sehr beeindruckend, und natürlich Stefans Küche – bestimmt nicht zum letzten Mal! Mehr auf der Homepage