

Ratschlag erbeten

Heinz Gaensli

📧 Sie haben am 22.04.2013 20:40 auf diese Nachricht geantwortet.

Gesendet: Mo 22.04.2013 20:02

An: urs.tobler@datacomm.ch

Hallo Herr Tobler

Fahren Sie ein Goldwing ?

Wenn ja, bitte ich um eine Kurzantwort und melde mich dann wieder.

Mit freundlichen Grüssen

Heinz Gaensli

📧 Sie haben am 23.04.2013 11:37 auf diese Nachricht geantwortet.

Die unnötigen Zeilenumbrüche des Nachrichtentextes wurden automatisch entfernt.

Von: Heinz Gaensli

An: Urs Tobler

Cc:

Betreff: Re: Goldwing Ratschlag erbeten

Am 22.04.2013 21:01, schrieb Urs Tobler:

> Hallo Heinz

>

> Töff-Fahrer sind per DU - so halten wir es auch an meiner

> Töfffahrerschule, und natürlich unter GoldWingern!!!

>

> Ich fahre seit 1977 GoldWing, meine erste GL1000 K1. Sie hat

> inzwischen

> 207'000 km und zum letzten Mal bin ich mit ihr am 13.April, also vor

> 10 Tagen gefahren.

>

> Ich fahre seit 1985 meine GL1200 Aspencade, sie hat inzwischen 231'000

> km auf dem Tacho, mit dem ersten Motor und damit bin ich letztmals am

> 17.April gefahren.

>

> Mit der GL1500/6 bin ich 1990 von Phoenix nach Orlando gefahren, 5'500 km.

> Selbst aber habe ich mir keine gekauft.

>

> Mit der GL1800 bin ich 2000 während 3 Tagen gefahren (gemietet) und

> habe dann entschieden, weiterhin auf den für 1994 versprochenen

> Automaten zu warten - und darauf warte ich noch heute, wie die

> Bayrische Regierung auf die göttliche Eingebung.

>

> Ich gebe jedes Jahr mehreren GoldWing-Fahrern aus Deutschland

> Weiterbildungskurse, dies seit mehr als 20 Jahren. So bin ich auch

> immer wieder zum Fahren mit den neueren Modellen gekommen.

>

> Meine GoldWinger-Seite auf meiner Homepage:

> <http://www.tramstrasse100.ch/50068596b80a39703/5006859a3a1192336.html>

>

> <http://www.1987-2012.ch/50068598860fd4803/5006859bd11190b01.html>

>

> Mit den besten Grüssen

>

> Urs Tobler

>

> www.tramstrasse100.ch

> www.1987-2012.ch 25 Jahre «Töff, Töff - nüt als Töff!»

>

Re: Goldwing Ratschlag erbeten

Heinz Gaensli

 Sie haben am 23.04.2013 11:37 auf diese Nachricht geantwortet.
Die unnötigen Zeilenumbrüche des Nachrichtentextes wurden automatisch entfernt.

Gesendet: Mo 22.04.2013 22:59

An: Urs Tobler

Hallo Urs

Danke für Dein überwältigendes eMail und die überraschend schnelle Beantwortung meiner Frage <Fahren Sie eine Goldwing ?>.

Deine Antwort hat mich beinahe erschlagen.

Ich bezweifle nicht dass ich irre bin, wenn ich mit 70 Jahren noch auf den Gedanken komme, mir eine Goldwing anzuschaffen.

Dass es auch normale Leute gibt, die Goldwing fahren, ist mir klar.

Meine Frage ist: ist es verantwortbar, wenn sich ein 70jähriger Irrer ein Goldwing zulegt ?

Ich habe heute allen Mut zusammengenommen und bin mit meiner alten BMW GS (Paris Dakar), die stets traurig und einsam in der Tiefgarage steht von Schwamendingen bis zum Bahnhof Oerlikon (und zurück !) gefahren.

Ich bin von 1959 bis 2009 fast täglich Töff gefahren (statt Auto), nur siebenmal umgefallen, unverletzt, lebe noch und habe vor vier Jahren alle meine Töffs verkauft und dafür (auch meinem Hund zuliebe) einen alten Toyota Landcruiser gekauft. Die R 80 GS zu verscherbeln brachte ich allerdings nicht übers Herz.

Zuletzt hatte ich (neben der erwähnten R 80 GS) zwei Pan 1100, eine ältere mit Seitenwagen und eine schöne weinrote Solo (letzte Ausgabe !).

Das waren die besten Fahrzeuge, die ich je hatte.

Aber nun, ohne eine Pan und mit der lieben, aber schlechtwetteruntauglichen R 80 GS ausgerüstet, bereue ich es, meine Töffkarriere vor vier Jahren beendet zu haben.

Ich bin noch kein Greis !

Und jetzt hat sich in meinem Gehirn der unheilvolle Gedanke zusammengebraut, meine Töff<karriere> doch noch - zusammen mit einem würdigen Töff - um ein paar Jahre aufzuschieben und mich nach einer Goldwing umzusehen.

Die Pan 1100 war toll, aber ihr hohes Gewicht hat mir oft beim Rangieren Mühe gemacht.

Würde ich mit mit einem Koloss wie der GL zurechtkommen ohne dass ich sie jede Woche einmal umkippen lasse und sie mich unter sich begräbt ?

Ich hätte noch tausend andere Fragen.

Vielleicht kannst Du mir ein paar Ratschläge geben, vor allem bezüglich der oben gestellten Frage <ist es verantwortbar...wenn ein 70jähriger Irrer...>.

Soll ich mal ausnahmsweise statt wie seit 50 Jahren durch die Wallisellenstrasse durch die Tramstrasse fahren und bei der Hausnummer 100, falls es meinen trüben Augen gelingt, diese zu erspähen, dort anzuhalten versuchen ?

Mit besten Grüssen

Heinz Gaensli

Pick it up

Heinz Gaensli

 Sie haben am 03.05.2013 21:18 auf diese Nachricht geantwortet.
Die unnötigen Zeilenumbrüche des Nachrichtentextes wurden automatisch entfernt.

Gesendet: Sa 27.04.2013 03:08

An: Urs Tobler

 Nachricht  z.jpg (67 KB)

Hallo Urs

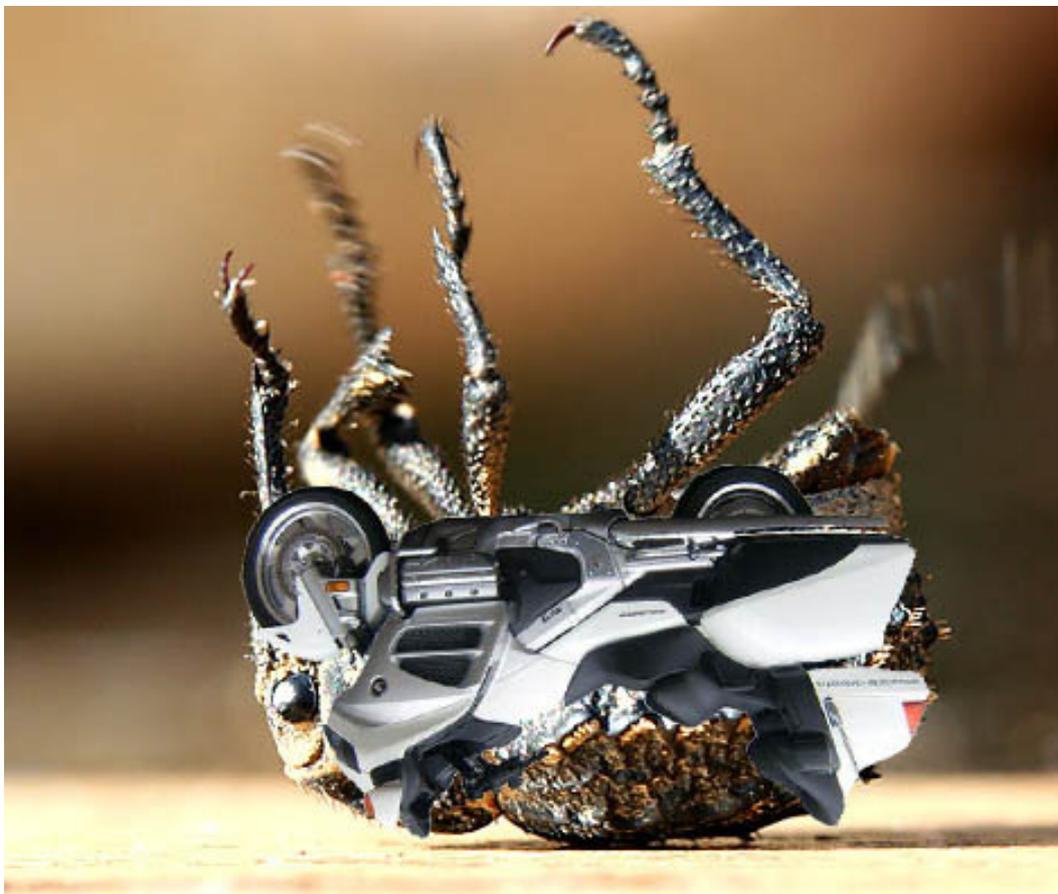
Hier spricht der 70jährige der noch von einer Goldwing träumt.

Gestern hätte ich eine Probefahrt mit einer GL1800 machen können. Doch getraute ich mich nicht !

In YouTube habe ich Videos gesehen, wie man eine umgekippte GL aufstellt. Das scheint ja ganz gut zu gehen, aber: auf diesen Videos liegt der Töff immer auf der rechten Seite, so dass, wenn er aufgestellt wird, auf die linke Seite mit dem ausgestellten Seitenständer zu stehen kommt. Wie macht man das aber, wenn er auf der linken Seite liegt und man beim Aufstellen aufpassen muss dass er nicht wieder - auf die andere Seite - umkippt ?

Kannst Du Deine Aspencade, wenn sie auf der linken Seite liegt, elegant aufstellen ???

Gruss, Heinz Gaensli



<Achtzehner>

Heinz Gaensli

• Sie haben am 11.06.2013 11:33 auf diese Nachricht geantwortet.
Die unnötigen Zeilenumbrüche des Nachrichtentextes wurden automatisch entfernt.

Gesendet: Mo 10.06.2013 21:30

An: Urs Tobler

Hallo Urs

Mit massiver Verspätung spreche ich Dir meinen Dank für Lektion Kurvenfahren auf dem Parkplatz beim Auwäldli aus.
Ich hoffe dass Du nicht den Eindruck gewonnen hast, ich würde mich extra blöd anstellen, sozusagen dümmer als ich bin.
Nein, es ist einfach das Alter und ich zweifle ob ich noch etwas Neues hinzulernen kann.
Wie dem auch sei, ich komme wieder. Vielleicht besser im Spätherbst, wenn Du mehr Zeit hast.

Aber noch was: Danke für den Sebi-Schuler-Tip, den Du mir gegeben hast.
Ich habe mich letzten Freitag nach Küssnacht am Rigi verschoben und kam in den Genuss einer Privataudienz beim Goldwing-Papst.
Der Sebi hat mir mächtig imponiert, aus verschiedenen Gründen.
Und dann hat er mir eine 'Achtzehner' - wie er sagt - gezeigt, mit 'allen technischen Verbesserungen', Jg. 2004, 60'000 km die er mir für CHF 17000 verkaufen würde.
Ich hab diesen Töff geküsst und nun wartet er bzw. sie darauf dass ich sie abhole.
Das hat mich natürlich ganz nervös gemacht und ich kann nun an nichts anderes mehr denken.
Ich werde bald wieder bei Sebi reinschauen um die rote Schönheit zu streicheln.

Ich bin gespannt was die nahe Zukunft für mich bereit hält und werde Dich auf dem Laufenden halten.

Bis bald und mit besten Grüßen
Heinz Gaensli