



ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Tramstrasse 100
8050 Zürich-Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 72 35
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

«NEWS von der Tramstr.100»

Rundbrief an meine aktuellen Fahrschüler/innen

Zürich-Oerlikon, den 2. März 2011

Kurzübersicht über die Themen

Erfolg an der SWISS
MOTO: Neuer Be-
sucherrekord! (plus
10,7 Prozent)

Viele Begegnungen
mit Fahrschüler/in-
nen, wie die Zeit
vergeht...

Die neue Fahrsaison
steht vor der Tür und
bereits die erste Füh-
rerprüfung

Erster Grundkurs am
kommenden Sams-
tag, 5. März – auch
als Repetition zum
halben Preis für letzt-
jährige Fahrschüler!

1.Kurventechnikkurs
FR/SA, 25./26.März

Breitgefächertes An-
gebot an Weiterbil-
dungsmöglichkeiten

Unser 20.Jubiläums-
Rallye am 1.Mai 2011

Liebe (ex-?) Fahrschülerin,
Lieber (ex-?) Fahrschüler

Wow – das war vielleicht ein Erfolg, als vor kurzem die 7.Ausgabe der SWISS-MOTO mit einem neuen Besucherrekord, total 69'213 (!) Eintritten ihre Tore schloss. Das waren 10,7 Prozent mehr Besucher als im vergangenen Jahr. An dieser Stelle möchte ich dem Organisatorenteam um den neuen Chef Yves Vollenweider meine Gratulation aussprechen! Noch nie hatte ich das Gefühl, dass die Ausstellung in den Hallen 1-4 so leicht daher kam: Sie war geradezu «luftig», es gab nur wenige Stände, welchen den «Durchblick» behinderten. Allerdings soll es am Sonntag so viele Besucher gehabt haben, dass man gar keine Motorräder auf der Motorrad-Ausstellung mehr sehen konnte, nur Menschen... An meinem Stand durfte ich viele aktuelle und ehemalige, aber auch einige zukünftige Fahrschüler/innen begrüssen: Teilweise waren sie aus der Zeit vor der Tramstrasse und im nächsten Jahr werde ich das 25jährige Bestehen der Tramstrasse 100 feiern – wie doch die Zeit läuft! Auf meine Motivation angesprochen, konnte ich nur wiederholen: Ich gehe noch immer jeden Tag mit demselben Elan, mit derselben Freude zur Arbeit wie vor 24 Jahren – das kann bestimmt nicht jeder Jahrgänger von mir behaupten!

Nun steht wieder die neue Fahrsaison vor der Tür: Während wir im letzten Jahr über einen neuerlichen Wintereinbruch klagten, geniessen wir im Moment viele schöne Sonnentage, was für die oft von Hochnebel geplagte Region eher untypisch ist. Bereits durfte ich einige Fahrstunden durchführen, am Donnerstag, 3.März geht mein erster Fahrschüler zur Prüfung. Viel Glück, Dani! Er möchte vor seinem Auslandsaufenthalt die Sache noch über die Runden bringen. Am Samstag steht der erste Grundkurs an: Bis jetzt hatte es nicht geklappt, da ich noch zuwenige Teilnehmer/innen dafür gefunden hatte. Für alle **aktuellen Fahrschüler/innen vom letzten Jahr** gilt das Angebot (siehe Rückseite) **im März und April, den Grundkurs zum halben Preis zu repetieren**. Alle, deren Lernfahrausweis inzwischen abgelaufen ist, sind davon ausgenommen, da die Grundschulung mit dem Lernfahrausweis erlischt: Alles beginnt wieder bei Null! Allerdings verläuft in der Regel die Ausbildung im zweiten Durchlauf verkürzt, was die Stundenzahl im Einzelunterricht betrifft: Es wäre ein schlechtes Zeichen, wenn man da nochmals bei Null beginnen müsste... Dieser Einsatz kann aber nur geleistet werden, wenn danach die Prüfungsvorbereitung erfolgt: (Halb) Verschenken kann ich meine Arbeit nicht! Mehr Details dazu siehe Rückseite! Der erste Kurventechnik-Kurs nach Programm wird am Freitag, 25. und/oder Samstag, 26. März stattfinden.

Wer seine Prüfung bereits hinter sich gebracht hat, tut gut daran, weiter an seiner Ausbildung zu feilen: Dazu gibt es viele Möglichkeiten, wie Du im Aus- und Weiterbildungsprogramm auf der Rückseite sehen kannst. Dazu gehören auch einige mehrtägige Veranstaltungen, die ich (vorausgesetzt, es melden sich genügend dafür an!) regelmässig unter dem Jahr durchführe, sei es auf der Strasse, der Rennstrecke oder im Gelände.

Reserviere Dir unbedingt den **Sonntag, 1.Mai**: Anlässlich meines «Tages der offenen Tür» wird zum 20.Mal die Orientierungsfahrt, unser «**Jubiläums-Rallye**» stattfinden!

Seit 1987 «Töff, Töff – nüt als Töff!»

Prüfungs- vorbereitung	Für alle Kursteilnehmer/innen der abgelaufenen Saison, die ihre praktische Führerprüfung noch nicht hinter sich gebracht haben, biete ich im März und April den Fahrzeugbeherrschungskurs zum halben Preis (200.-) zu repetieren , um anschliessend die Fahrstunden zu besuchen. Das Angebot gilt auch für Kunden , die ihre «Obligatorische Grundschulung» in einer anderen Fahrschule absolviert haben, aus welchem Grund auch immer, unter der Voraussetzung, dass der Lernfahrausweis noch gültig ist!
Ausbildungs- dauer	Eine Ausbildung geht in der Regel über eine Zeit von 2-4 Monate, wobei wir uns regelmässig pro Woche ein Mal oder alle 2 Wochen zu einer Doppellektion treffen. Eine solche Ausbildung ist die eigentliche Erziehung zum sicheren Motorradfahren, natürlich auch eine gute Vorbereitung für die Prüfung! Alles, was Du lernst, benötigst Du, um heil durch den Verkehr zu kommen. Das Bestehen der Prüfung ist eine (wenn auch nicht ganz unwichtige) Nebensache. Meine Ausbildung, die ausschliesslich vom Soziussitz aus stattfindet, garantiert Dir, dass Du jederzeit richtig und kompetent korrigiert wirst. Ein weiterer Vorteil, den es nicht zu unterschätzen gilt, ist die Tatsache: <u>Fahrstunden an der Tramstrasse 100</u> gibt's immer beim Chef, also immer mit dem gleichen Fahrlehrer!
Kat. A	Das Fahren zu zweit an der Führerprüfung der Kat. A ist nicht zu unterschätzen. Für die Kat. A ist diese Ausbildung unabdingbar, da die Prüfung so abgenommen wird. Als Vorbereitung zur Führerprüfung empfehle ich Dir zusätzlich noch den Kurventechnik-Kurs 1.
Zum Thema Weiter- (Aus-)bildung	In der Weiterbildung geht es darum, Gelerntes zu festigen und Ausbildungslücken abzudecken – als Einstieg empfehle ich Dir eine persönliche Standortbestimmung: Der Fahrlehrer fährt auf dem Soziussitz mit. Im Gruppenkurs werden nur zufällig persönliche Defizite aufgedeckt, die aber kaum behoben werden können. Hier gilt es in erster Linie, bereits Gelerntes aufzufrischen. Das kann die Repetition eines Fahrzeugbeherrschungskurses sein, beispielsweise beim Umstieg auf eine grössere Maschine oder der ganztägige Kurventechnik-Kurs 1: Im Frühling immer eine gute Sache und kostet inkl. Theorie am Vorabend nur Fr. 250.- für den ganzen Tag. Bei uns erhält jede Kursteilnehmerin, jeder Kursteilnehmer am Schluss ein persönliches Feed-back des Instructors. Unsere eigene langjährige Motorradfahrerfahrung (alle fahren selbst schon über 20 Jahre lang!), die Erfahrung mit Hunderten, ja Tausenden an Kursteilnehmern und Fahrschülern, garantieren unsere Kompetenz! In meinen WB-Kursen werden ausschliesslich <u>Personen ohne L-Ausweis</u> und maximal 6-8 Kursteilnehmer pro Instruktor angenommen: Sie sind «Schulungen», keine Massenveranstaltungen. Im Frühling bietet sich besonders der Fitness-oder KT2-Kurs an, die zum Saisonstart Wunder wirken: «Locker vom Hocker» heisst die Devise. In diesen Kursen werden theoretische Inhalte mit der Fahrpraxis verpackt.
Gelände und Rennstrecke im Ausland: Habe ich Deine Lust geschürt?	Weiterbildungskurse ganz spezieller Art bieten Dir die Weiterbildungskurse im Gelände oder auf der Rennstrecke. Solltest Du keinen Zugang zu einem geeigneten Töff haben, kannst Du ihn mieten. Die «Angst vor rutschenden Rädern» abbauen funktioniert in der Theorie immer, in der Praxis immer öfter... Die verschiedenen Kurse im Ausland, ob im Gelände oder auf der Rennstrecke, kommen nur zustande, wenn sich genügend Teilnehmer anmelden. Bringst Du noch Kolleg(inn)en oder Freunde mit, ist die Chance grösser, dass es tatsächlich stattfindet. Ich bin besonders darauf bedacht, meine Kunden gut vorbereitet zu den Kursen zu bringen. Bilder dazu auf www.tramstrasse100.ch
Donnerstags- Ausfahrten/ Touristik- Programm	Nach dem 5. Mai finden regelmässig die Donnerstagsausfahrten statt. Lasse Dir Start und Ziel auf Dein Handy senden: SMS mit «START DOAUSFAHRT» an 8400 senden. Für die mehrtägigen Veranstaltungen brauche ich Deine Anmeldung frühzeitig , da ich Hotelreservierungen vornehmen muss. Sie dienen dazu, Deine Erfahrungen unter kundiger Aufsicht auszubauen und Deine Fahrweise zu verbessern – «the more you know, the better it gets»! Ob Enduro-Tour oder Pässefahren, es macht auf jeden Fall viel Spass!
Mehr Infos auf meiner Homepage!	Besuche mich regelmässig auf meiner Homepage! Unter «News&Aktuelles» findest Du immer das Neueste! Mit einem E-Mail an urs.tobler (at) datacomm.ch kannst Du Dich auf die Verteilerliste setzen lassen, dann bekommst Du regelmässig meinen Newsletter! Die Beratung meiner Kunden, auch nach der Führerprüfung, ist für mich eine Selbstverständlichkeit: Planst Du Dir einen neuen, vielleicht grösseren Töff zuzulegen, kann ich Dir wertvolle Typs geben: Du kannst von den Erfahrungen meiner bisherigen Kunden profitieren.
Zusendung unerwünscht	Solltest Du auf meine Zusendungen in Zukunft verzichten wollen, so teile mir das bitte per E-Mail oder Telefon mit: Das erspart Dir Ärger und mir Arbeit und Versandkosten. Ich versuche meine Kunden vermehrt über E-Mails auf dem laufenden zu halten, dort schreibe ich wenig und verweise mit Links auf meine Homepage für mehr Informationen!
«Allzeit gute Fahrt», Gruss	Nun wünsche ich Dir einen tollen Saisonstart und «Allzeit gute Fahrt», Dein <i>Urs Tobler</i>



1. Mai-Rallye

Das 1. Mai-Rallye von 2010, die 19. Auflage stand seit ihrer ersten Durchführung im Jahr 1991 mit einem verregneten Tag unter keinem guten Stern: Die ersten ankommenden Helfer- und TeilnehmerInnen parkierten ihre Maschinen (noch) im Trockenen, dann begann es zu regnen und es hörte den ganzen Tag nicht mehr auf! Von 13 gestarteten Einschreibungen durften wir abends deren 11 klassieren, die trotz der miesen Bedingungen durchgehalten hatten. Die Strecke hätte eine bessere Teilnahme verdient, denn es war wieder ein toller Parcours, den alle landschaftlich geniessen konnten: Obwohl wir durch teils recht bebaute Regionen fuhren, herrschte der «grüne Teil» vor und auch eine Kiesstrasse durfte nicht fehlen. Wenn es bei dem guten Vorsatz bleibt, laden die diesjährigen TeilnehmerInnen im nächsten Jahr als Helferteam gemeinsam alle übrigen zur **20. Jubiläums-Rallye** ein – zur diesjährigen Rallye in erneuerter Auflage!

Auch der 18. LOVE RIDE litt unter den schlechten Wetterbedingungen: Während bei schönem Wetter jeweils an die 10'000 Motorräder auf das Flugplatzgelände in Dübendorf kommen, waren es in diesem Jahr nur gerade mal 2500 FahrerInnen, die am «Ride» trotz misslichster Wetterverhältnissen mitgemacht haben! Ihnen sei ein grosses Kränzchen gewunden, insbesondere den vielen Seitenwagen-, Trikes- sowie Eco-FahrerInnen, die den behinderten Kindern einen aussergewöhnlichen Tag boten. Mehr dazu findest Du auf der offiziellen Homepage www.loveride.ch. Einmal mehr nahm ich in der Ausstellung dieses grössten «Zweirad-Happenings» teil: Auch wenn es mir kaum zu neuer Arbeit verhilft, so finde ich es toll, diese gute Idee zu unterstützen: Vielleicht konnte ich in den vergangenen Jahren einige dazu bewegen, ebenfalls dort hin zu gehen, um selbst Spass zu haben und mitzumachen, sei es als Teilnehmer oder als Helfer. Wie an der SWISS-MOTO geniess ich den Kontakt zu alten und neuen Kunden. 19.Loveride am 8. Mai 2011.



19. LOVERIDE SO, 8. Mai 2011



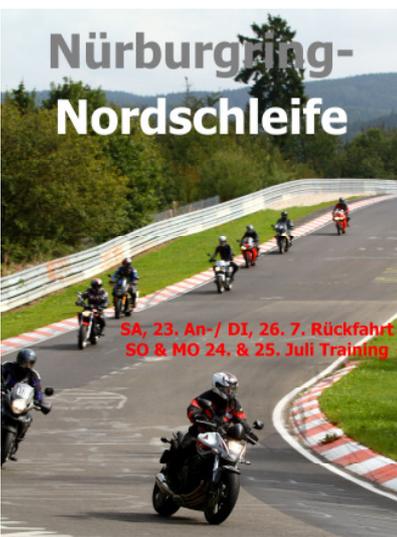
Daten 2011
SA, 23. Apr.
SA, 14. Mai
SA, 11. Juni

Beim ersten Weiterbildungskurs der abgelaufenen Saison, am Ostersonntag, 3. April anlässlich eines KT2-Kurs auf dem Strassenverkehrsamt Zug erhielten wir ganz unerwartet Besuch von einer netten Dame von «Teletop», einem Regionalfernsehsender aus der Ostschweiz. Du kannst das Filmchen von meiner Homepage runterladen (im 2. News-Beitrag von dreien) Diese Kurse, egal, ob Kurventechnikkurs 2, Frühlingsauffrisch-Kurse oder (siehe unten) neu der Kurs auf dem Flugplatz von Interlaken, kann nur stattfinden, wenn sich genügend Teilnehmer anmelden. Da ich jeweils Plätze reservieren muss, ersuche ich Dich, falls Du an einem der Kurse teilnehmen möchtest, Dich **SOFORT** (mindestens provisorisch) zu melden: Ich führe auf dem Internet eine Teilnehmerliste und dort kannst Du von Zeit zu Zeit nachschauen, wie die Anmeldungen aussehen. Vielleicht hast Du Freunde, die sich von Dir anstecken lassen?!? [urs.tobler \(at\) datacomm.ch](mailto:urs.tobler@ata.com.ch)

Unsere diesjährige «Stella Alpina», eine 5-tägige Enduro-Tour ins Piemont, zogen wir als Luxus-Tour durch: Dank Sepp, der den Bus mit insgesamt 6 Hard-Enduros im Gepäck, zu unserem Basislager in Cesana-Torinese / Italien fuhr, konnten alle übrigen 5 TeilnehmerInnen die Strassenkilometer auf der Hin- und Rückreise auf bequemen Strassenmaschinen zurücklegen. Die Tour war von bestem Wetterglück begleitet, einzig am Samstagabend gerieten wir in ein Gewitter, was aber in Anbetracht der warmen Temperaturen kein Unglück war. Walter Gerig und ich leisteten uns einen besonderen Luxus: Wir teilten uns in die extra gemietete neue **Yamaha XT 1200Z «Super Ténéré»**, deren Qualitäten wir auf dieser anspruchsvollen und abwechslungsreichen Fahrstrecke gut austesten konnten: Yamaha hat mit dieser Maschine einen überzeugenden Beitrag geleistet, die von der BMW R1200 GS dominierte Szene aufzumischen.



Stella 7.-11. Juli 2011



Nürburgring- Nordschleife

SA, 23. An- / DI, 26. 7. Rückfahrt
SO & MO 24. & 25. Juli Training

Der angekündigte Ausflug zur legendären Nürburgring-Nordschleife fand wie geplant statt, für einmal unter besten Wetterbedingungen: Gemeinsam mit dem Schweiz. Motorrad-Fahrlehrer-Verband durfte eine grössere Gruppe diese vier Tage Fahrspass geniessen, zwei davon anlässlich eines durch das Motorrad action-Team ausgerichteten Sicherheitstrainings. Auch wenn der Preis dem einen oder anderen hoch vorgekommen ist, so hatte sich der Einsatz ohne Reue gelohnt: Mein Toyota HiAce-Bus diente als Begleitfahrzeug für Gepäck und, falls notwendig, für ramponierte Fahrzeuge, was glücklicherweise aber nicht nötig war. Auf dem Hinweg waren wir 13 FahrerInnen in der Gruppe, welche ich durch die Vogesen zum Nürburgring führte. Auf dem Rückweg traten wir die Heimreise zu sechst an, diesmal ab Baden-Baden über die Schwarzwald-Hochstrasse. Sigrid, meine Lebenspartnerin, die noch kurz vor der Abreise «passen» wollte («Meine Hornet ist doch kein Renntöff!»), ist noch jetzt bei jeder Erinnerung ganz aus dem Häuschen: Dank ihrem Super-Instruktor, einem deutschen Fahrlehrer, konnte sie sich nach und nach steigern. Sie hat das Töfffahren «neu erlernt» und konnte auf dem Nachhauseweg die Schwarzwald-Hochstrasse so richtig geniessen. Ich nahm die Gelegenheit wahr, die neue Honda VFR 1200 DA mit Automat ausgiebig zu prüfen. 2011 fahren wir zur «günstigen» Variante: **«Nürburgring pur» für Fr. 1250.- inkl. Begleitfahrzeug und Gepäcktransport.** Der Kurs ist für Wiederholer ausgeschrieben.