



ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Tramstrasse 100
8050 Zürich - Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 72 35
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

Aktueller Kunden-Infobrief

«Was bisher geschah?»

Oerlikon, Sonntag, den 21. Juni 2015

Kurzübersicht über die Themen

Liebe Töff-Lernfahlerin
Lieber Töff-Lernfahrer

Und schon schreiben wir die Jahresmitte: Vom Sommer haben wir, abgesehen von ein paar kurzen Intermezzi, nichts gespürt! Soll er doch kommen ...

Momentan bin ich fast ausgebucht, aber nicht wegen (zu) vieler Fahrschüler, sondern wegen verschiedener Engagements ausserhalb meiner Fahrschule! Fstd-Termine deshalb früh abmachen.

Diese Woche läuft ein KT1-Kurs, sowie Teil 2 des Grundkurses: Wer beim Bremsen (gratis) mitmachen möchte, bitte melden!

Viele neue Fahrschüler, teilweise von der letzten Swiss-Moto: Bei einigen höre ich nach den «Ersten Schritten» nichts mehr, weil sie in anderen (billigeren?) Fahrschulen landen. Doch aufgepasst: Nicht überall wird ehrlich gearbeitet! Wer die Prüfung nicht innerhalb der Frist des Lernfahr - Ausweises schafft, dessen Grundschulung verfällt: 6 von den insgesamt 12 Std sind zu retten, Text rts.

Nun haben wir meteorologisch bereits die Hälfte des Jahres hinter uns, und noch immer warten wir auf den Sommer! Für uns Töfffahrer sind Höchsttemperaturen von 25 Grad eigentlich bereits unangenehm, aber da wir uns ja oft ohne Töffklammotten bewegen, wären die schönen und warmen Tage ohne Regen halt auch toll! Nun, wir möchten das Jahr nicht verschreien, ihm noch ein paar Chancen geben: Wenn es dann rechtzeitig zur Ferienzeit auf Sommer umstellt, geben wir uns durchaus damit zufrieden und versöhnlich.

Im Moment kann ich mich nicht über Arbeitsmangel zu beklagen: Diese Woche sind gerade noch mal drei Doppellektionen zu vergeben. Dies hängt aber auch mit den zusätzlichen Engagements ab, die einige Arbeitstage ausmachen. Als Mitglied in der Qualitätssicherungs-Kommission (QSK) bin ich neben den etwa vierteljährlichen Sitzungen auch zunehmend an Berufsprüfungen engagiert. Ich bin nicht Experte, sondern werde als Prüfungsleiter eingesetzt. Dies werden im September vier Tage sein, an welchen ich fehle. Wer also auf Fahrstundentermine angewiesen ist, muss diese, vor allem für die Randzeiten, früh vereinbaren. Allerdings war es in diesem Jahr bisher möglich, auch kurzfristig Termine untertags zu ergattern.

Ebenfalls noch diese Woche findet der zweite Kurventechnik-Kurs 1 statt, mit doppelter Besetzung: Roli Schneider, mein Kurveninstructor, der direkt im Gebiet wohnt, wird die zweite Gruppe leiten. Ich übernehme die englisch sprechenden Teilnehmer/innen, er all jene, die zum zweiten Mal den Kurs besuchen. Am Samstag wird Oliver den zweiten Teil des Grundkurses machen, wer sich also noch für die Bremsübungen interessiert, kann bei diesem Teil gratis mitmachen: Bitte melden!

Noch immer tröpfeln so nach und nach Leute bei mir ein, die bei mir am Stand an der «Swiss-Moto» Kontakt geknüpft haben. Andere haben ihre ersten Schritte bei mir absolviert, danach war Funkstille! Es wäre nett, wenigstens sich bei mir zu melden, weshalb sie nicht mehr gekommen sind. Oft landen sie in anderen Fahrschulen, die vielleicht näher bei ihnen sind. Aber aufgepasst: Ich höre von immensen Teilnehmerzahlen in den (vorab ersten zwei) Kursteilen, da die Fahrschüler nicht wissen, dass maximal 5 TN pro Instruktor laut Gesetz zugelassen sind. So wird der Preisvorteil, den sie damit «ergattern», zum Fiasko, weil sie mangels Betreuung dort gar nichts mitbekommen. Ausser verlorener Zeit und dem Geld bleibt ihnen kein Nutzen. So landen viele Schüler anderer Fahrschulen bei mir, weil sie in der Fahrschule ihrer Wahl keine Betreuung nach den Kursen hatten. In der Zwischenzeit ist dann der Lernfahrausweis abgelaufen, und damit auch die besuchte Grundschulung, ohne dass sie eine erfolgreiche Prüfung hinter sich gebracht hätten. Auch bekommen sie nicht die nötigen Infos: Wer noch rechtzeitig die absolvierte Grundschulung der Kategorie A als geschenkte A1-Prüfung in den Führerausweis eintragen liess, muss nur noch 6 statt deren 12 Stunden absolvieren. Dann mache ich den Besuch des Grundkurses abhängig von dem Fahrkönnen im Langsamfahrbereich: Bei geringen Defiziten reicht der Einzelunterricht plus Kurventechnik-Kurs.

Alles ist in diesem Jahr anders: Wenn das Wetter besser wird, wird sich meine Agenda bestimmt bald füllen – deshalb Termine jetzt vereinbaren. Um im Kurventechnik-Kurs 1 mitmachen zu können, braucht es die individuelle Vorbereitung, die mit der «Zürich»-Bergtour (richtigerweise Zürichberg-Tour) abgeschlossen wird. Nächster Kurs am Freitag, 26. Juni – ein Samstagkurs in der Sommerferienzeit bei entsprechender Nachfrage

Informative Homepage «tramstrasse100.ch» Du findest das für Dich Wesentliche unter Einzelunterricht, Theorie und Prüfung – dies soweit zur Theorie. Um Deine Fahrpraxis zu unterstützen finden jeweils donnerstags Ausfahrten statt, mit Start um 19h. Weitere Treffpunkte und –zeiten in der Ausschreibung auf meiner Homepage oder mit einem Abonnement in der SMS-Group: s. Anweisungen im Text nebenan. Unbedingt genug Benzin im Tank!

Hinweise zu den Infos auf meiner Homepage: Das «Allerneuste» gibt es unter «Neuste Veröffentlichungen», da die Rubrik «News&Aktuelles» schon seit längerem nicht mehr geht! Die Bilder der Kurse sind oft nicht nachgef.

Wenn Du persönliche Fragen hast, erreichst Du mich am ehesten am Telefon 044 311 70 92 zwischen 11-13 Uhr!

Bist Du nicht zufrieden mit uns, dann sag es uns; bist Du aber zufrieden, **so sag es weiter!**

Normalerweise füllt sich meine Agenda in der zweiten April-Hälfte: Nicht aber in diesem Jahr! Wer meldet sich schon gerne an für Fahrstunden, wenn er im Voraus weiss, dass es mit grösster Wahrscheinlichkeit regnet, und dies bei fast noch winterlichen Temperaturen stattfinden wird. Dies dürfte sich nun bestimmt ändern, deshalb empfehle ich allen, die kommenden Fahrstunden-Termine möglichst bald festzulegen. Mit dem Grundkurs ist es noch lange nicht gemacht, denn bis zur Teilnahme am Kurventechnik-Kurs findet die eigentlich Verkehrsausbildung statt, immer noch unter dem Motto «Fahrzeugbeherrschung»: Wie, wann und wo kommt das Gelernte (zu zweit) in den Einsatz? Denn ein falscher Blick am falschen Ort anlässlich des Kurventechnikurses kann verheerende Folgen haben. Der nächste Termin für den Kurventechnik-Kurs ist am kommenden Freitag, 26. Juni angesagt. Laut Programm gibt's den nächsten Ende Juli. Bei genügend Interessenten kann ich auch ausserhalb des Jahresprogramms einen Termin an einem Samstag planen, das kommt jenen entgegen, die während der Sommerferienzeit nicht abwesend sind: Deshalb muss ich schon früh wissen, wer allenfalls in Frage kommt. Der Kurventechnikkurs 1 wurde seinerzeit durch den Verkehrssicherheitsrat als Weiterbildungskurs geprüft und empfohlen. Dieser Kurs ist sehr empfehlenswert auch für Deine motorradfahrenden Freunde und Kolleg(inn)en. Wenn Du sie begeistern kannst, allenfalls diesen Kurs mitzumachen, dann ist die Chance umso grösser, dass ein Kurs am Samstag zustande kommt.

Immer wieder werde ich darauf angesprochen, dass meine Homepage sehr viel hergibt, um sich über allerlei zu informieren. Die für Fahrschüler/innen interessanten Kapitel findest Du unter Einzelunterricht, Theorie und Prüfung: Unter Prüfung hat es (am linken Rand) ein Unterkapitel «Fahrlehrer-Infos», dort gibt es viele, zum Teil auch Deine Ausbildung unterstützende Beiträge wie beispielsweise «Fahrbahn lesen» oder zum Thema «Schalten». Unter der Saison kann ich leider die Bilder der Kurse nicht laufend aktualisieren, versuche es aber für die Donnerstagsausfahrten zu machen. Wir treffen uns regelmässig am Donnerstag um 19 Uhr, im Sommer gibt es zu sehr weiten Zielen teilweise auch bereits um 18 Uhr Abfahrtsmöglichkeiten. Für die Rückfahrt brauchst Du im Maximum 1 Fahrstunde zurück nach Zürich. Wir bilden Gruppen mit verschiedenen Stärkeklassen, falls Du unsicher bist, ob Du schon genügend Fahrpraxis hast, mitzumachen, dann kannst Du mich fragen. Wer auf einer meiner Fahrschulmaschine mitfährt, bezahlt pauschal 2 Stunden, auch wenn die Fahrt länger dauert. Wer zum Treffpunkt kommt, sollte vorher dafür sorgen, dass er für mindestens 100 Kilometer Benzin im Tank hat. Zur Erinnerung: Wer jeweils über die anstehende Ausfahrt informiert sein möchte, kann ein SMS mit dem Text «START DOAUSFAHRT» an die Nummer 8400 senden und dann bekommt er/sie als Teilnehmer der SMS-Group DOAUSAHRT jeweils um die Mittagszeit ein SMS mit der Angabe des Fahrziels und der Treffpunkte und –zeiten. Ausstieg aus der Gruppe: Text «STOP DOAUSFAHRT» an 8400.

Wenn Du auf meine Homepage gehst, dann findest Du die aktuellsten Beiträge unter «Neuste Veröffentlichungen»: Direkter Link auf Haupt- und Unterseiten in Unterkapitel links! Dort führe ich die Liste unabhängig vom Thema nach und Du kommst direkt auf die entsprechenden Seiten. Unter «Bilder» kann man die Bilder von Kursen, Veranstaltungen und teilweise persönlichen Reisen und entsprechende Berichte finden. Unter «Fahrschulmotorrädern» kommen alle Infos zum Motorradmarkt, auch über neue Motorrad-Modelle. Natürlich darfst Du mich jederzeit anlässlich einer Fahrstunde, eines Anlasses oder auch per E-Mail dazu ansprechen. Dass Du per Mail eine schnelle Antwort bekommst, kann ich Dir aber nicht garantieren: Ab und zu muss ich meine Zeit einteilen und Prioritäten setzen.

Solche **Info-Briefe versende ich je nach Dringlichkeit der Informationen**: Dieser Brief geht an alle aktuellen Fahrschüler/innen, die im Moment bei mir im Unterricht sind oder in den vergangenen Jahren bei mir Unterricht besucht haben, ohne dass ich darüber informiert wurde, ob sie einen Abschluss (Prüfungsdatum) gemacht haben. Entsprechende Meldungen bitte an [urs.tobler \(at\) datacomm.ch](mailto:urs.tobler@ata.com)!

Mit den besten Grüssen von der «Tramstrasse 100»

herzlichst Dein *Urs Tobler*