



ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Tramstrasse 100
8050 Zürich-Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 72 35
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

Zürich-Oerlikon, 23. Nov. 2012/ut

Liebe Töff(lern)fahrerin,
Lieber Töff(lern)fahrer

Zwar hat sich nach dem kurzen Intermezzo Ende Oktober der Winter noch nicht zurückgemeldet, aber da die Temperaturen nahe der Nullgradgrenze liegen, ist wohl für die meisten die Töff-Saison gelaufen! Der Oktober hat uns nochmals einige schöne Herbsttage mit teils rekordverdächtigen Tages- und Nachttemperaturen beschert, so dass insgesamt das Töffjahr 2012 wohl angenehm in Erinnerung bleiben wird. Mit der Einstellung der Motorradführerprüfungen Mitte November war es, mit einigen Ausnahmen und nochmals einem Kurs anfangs Monats, auch für mich nahezu zu Ende: In den letzten Tagen durfte ich noch ein paar Fahrlehrerweiterbildungskurse besuchen, da die Weiterbildungsperiode abläuft. Schliesslich möchte ich meine Fahrlehrerbewilligung nicht verlieren Nun fliege ich am Samstag, 24. Nov. zusammen mit meiner Freundin Sigrid für 2 Wochen zum 2. Mal in diesem Jahr nach Teneriffa in die Ferien, um nochmals die Wärme zu geniessen!

So schnell geht also eine Saison, mit der 25. an der Tramstrasse ein Jubiläum, vorbei und wir reiben uns die Augen: Das war es also? Gar vieles ist in diesem Jahr gelaufen: Mit den verschiedenen Weiterbildungskursen, die gut besucht waren, durften wir gar ins Ausland reisen! Danke, Jacques Cornu, für das Gastrecht bei Deiner tollen Rennstreckenveranstaltung! Für mich war mein unerwarteter Einsatz im W800-Cup anlässlich des Rasenrennens in Koppigen und des Supermoto-Laufs in Roggwil einer der absoluten Höhepunkte (neben Interlaken und Chenèvieres): Herzlichen Dank, Mäse Künzler (kms-racing.ch) dass Du mir Deine W800 zur Verfügung gestellt hast – es war der absolute Hammer! Seit der Aufgabe der damaligen Scooter-Trophy aus gesundheitlichen Gründen habe ich immer der Sache nachgetrauert und am W800-Cup ein paar «alte» Konkurrenten getroffen!

Nach der SUPER-Schlussfahrt am Sonntag, 7. Oktober, haben wir eine sagenhafte Donnerstagsausflugs-Saison beendet, mit teilweise bis zu 30 Maschinen. Nun steht zum Abschluss des Jubiläums-Jahres noch die **Weihnachtseinladung** bevor:

Willkommen anlässlich der Weihnachtseinladung vom Dienstag oder Mittwoch, 11.+ 12. Dez. an der Tramstrasse 100, jeweils von 16.00 Uhr bis um 20.00 Uhr! Neben einem Wiedersehen bei einem Apéro gibt's verschiedenes zu kaufen, «motomania»-Kalender, -Bücher, ein neuer Band 11 und diverse T-Shirts & Tassen

Du bist herzlich eingeladen Wie in jedem Jahr laden wir unsere Kunden, aktuellen und ex-Fahrschüler/innen, aber auch alle Teilnehmer an unseren Veranstaltungen ein, mit uns die Saison zu beschliessen. Wer einen USB-Stick mitbringt (mind. 4 GB) kann bei dieser Gelegenheit die Bilder von den besuchten Veranstaltungen herunterkopieren, oder natürlich auch mir selbst geschossene Bilder mitbringen. Es gibt jeweils einen kleinen Imbiss, diverse Getränke und aus Anlass der 25 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!» darf jede/jeder ein kleines Geschenk mitnehmen

Wir erwarten Dich,

mit vorweihnachtlichen Grüssen

Urs Tobler

Prüfungs- vorbereitung	Alle KursteilnehmerInnen der abgelaufenen Saison, die ihre praktische Führerprüfung noch nicht hinter sich gebracht haben, können im März und April den Fahrzeugbeherrschungskurs zum halben Preis (200.-) repetieren , wenn sie anschliessend bei mir Fahrstunden besuchen. Das Angebot gilt auch für Kunden , die ihre Ausbildung andernorts begonnen, oder sie im Einzelunterricht abschliessen möchten, obwohl sie die Prüfung absolviert haben!
Ausbildungs- dauer	Eine Ausbildung geht in der Regel über eine Zeit von 2-4 Monaten, in der wir uns regelmässig ein Mal pro Woche oder alle 2 Wochen zu einer Doppellektion treffen. Eine solche, 6 bis 10 DL umfassende Ausbildung, ist neben einer guten Vorbereitung für die Prüfung eine eigentliche Erziehung zum sicheren Motorradfahren! Alles was Du lernst, benötigst Du, um heil durch den Verkehr zu kommen. Das Bestehen der Prüfung ist eine, wenn auch nicht ganz unwichtige Nebensache. Meine Ausbildung vom Soziussitz aus garantiert Dir, dass Du jederzeit richtig und kompetent korrigiert wirst. Gleichzeitig lernst Du auch noch das Fahren zu zweit – ein Vorteil, den es nicht zu unterschätzen gilt, genauso wie die Tatsache: Fahrstunden an der Tramstrasse 100 gibt's immer beim Chef!
Kat. A	Die Anforderungen der Führerprüfung Kat. A ist anspruchsvoll: Das Fahren zu zweit lernst Du bei mir in den Fahrstunden! Der Prüfer spürt dabei jeden Lastwechsel, jedes Bremsmanöver. Als Vorbereitung zur Führerprüfung empfehle ich Dir, den Kurventechnik-Kurs 1 zu repetieren. Hast Du Deine Prüfung bereits hinter Dich gebracht, – herzliche Gratulation – so empfehle ich Dir, Dich ständig weiterzubilden. Wie im Beruf gilt: Stillstand ist Rückschritt!
Zum Thema Weiter- (Aus-)bildung	Die <u>persönliche Weiterbildung</u> in Form einer Frühlingskontrollfahrt ist eine der Möglichkeiten: Es geht darum, Gelerntes zu festigen und Ausbildungslücken aufzudecken. Der Fahrlehrer sitzt auf dem Soziussitz und fährt mit. Im Gruppenkurs werden nur zufällig persönliche Defizite aufgedeckt, die kaum behoben werden können. Hier gilt es in erster Linie, bereits Gelerntes aufzufrischen . Das kann die Repetition des Fahrzeugbeherrschungskurses, beispielsweise beim Umstieg auf eine grössere Maschine oder der Kurventechnik-Kurs 1 sein: Im Frühling immer eine gute Sache und kostet (ohne Theorie) nur Fr. 200.- für einen ganzen Tag! Bei uns erhält jede Kursteilnehmerin, jeder Kursteilnehmer ein persönliches Feed-back des kompetenten Fahrlehrers mit 30jähriger Berufserfahrung! In meinen Kursen werden ausschliesslich <u>Personen ohne L-Ausweis</u> und maximal 6-8 Kursteilnehmer pro Instruktor angenommen: Es sind «Schulungen», keine Massenveranstaltungen. Im Frühling bietet sich besonders der Fitness- oder KT2-Kurs an, die zum Saisonstart Wunder wirken: «Locker vom Hocker» heisst die Devise. In diesen Kursen werden theoretische Inhalte mit der Fahrpraxis verpackt. Weiterführende Weiterbildungskurse kann ich zusammen mit anderen Veranstaltern anbieten: Ich organisiere im voraus Übernachtungsmöglichkeiten und eine gemeinsame Anfahrt, wenn der Kurs, wie beispielsweise in Interlaken, weiter weg liegt. Oder, wer noch weiter gehen will, kommt mit ins Gelände oder auf die Rennstrecke: Solltest Du keinen Zugang zu einem geeigneten Töff haben, kannst Du ihn mieten. Das Abbauen der «Angst vor rutschenden Rädern» funktioniert in der Theorie immer, in der Praxis immer öfter...
Gelände und Rennstrecke im Ausland Habe ich Deine Lust geschürt?	Die verschiedenen Kurse im Ausland, ob im Gelände oder auf der Rennstrecke, kommen nur zustande, wenn sich genügend Teilnehmer anmelden. Bringst Du noch Kolleg(inn)en oder Freunde mit, ist die Chance grösser, dass es tatsächlich stattfindet. Ich bin besonders darauf bedacht, meine Kunden gut vorbereitet zu den Kursen zu bringen.
«SWISS- MOTO» zum Saisonstart im Februar: Nicht verpassen! Mehr dazu auf meiner Home- page ...	Vom 21. bis 24. Februar findet in der Messe Zürich einmal mehr die SWISS-MOTO statt. Dort werde ich, voraussichtlich in der Halle 4 meinen Stand haben. Die Führung um den rührigen Yves Vollenweider bemüht sich immer um ein tolles Programm: Auch in diesem Jahr gibt es wieder den Ladies' Friday, am 22.2., mit freiem Eintritt für alle Frauen! Bei mir können Gutscheine gelöst werden zu Fr. 8.- statt Fr. 22.-! Das Abendticket (ab 18 Uhr) kostet Fr. 12.-. Vor der Halle gibt es Freestyle-Vorführungen, in der Halle 5 eine riesige Bike-Show (neu!) und in der Halle 6 ein Kino mit 3D-Vorführung des «Isle of Man»-Filmes: Schon alleine deshalb lohnt es sich, dass Du zur Ausstellung kommst!
Newsletter un- erwünscht ?	Solltest Du auf meine Zusendungen in Zukunft verzichten wollen, so teile mir das bitte mit: Per E-Mail an urs.tobler@datacomm.ch oder per Telefon 044 313 13 33!
Besuche mich regelmässig auf meiner Homepage!	Auf meiner Internet-Seite www.tramstrasse100.ch findest Du unter «News&Aktuelles» immer das Neuste! Z.B. Bilder aus dem Unterricht der letzten Jahre, Berichte zu den Veranstaltungen, usw. Ab dem 4. April 2013 (neu) finden regelmässig die Donnerstagsausfahrten statt: Sie dienen dazu, Deine Erfahrungen unter kundiger Aufsicht auszubauen und Deine Fahrweise zu verbessern – «the more you know, the better it gets»! Es macht einfach viel Spass!