

2022	Grundkurse			2022	Weitere Kurse			2022
Monat	Theorie Freitag 18.30- ca. 22.15	Teil 1 Samstag 07.45- ca. 12.45	Teil 2 Samstag 07.45- ca. 12.45	Monat	Theorie Dienstag 19.15- ca. 21.30	Erg.kurs Mittwoch 17.00- ca. 21.15	Kurven- technik 08.00- ca. 17.00	Monat
März	11.	12.	19.	März	22.	23.	Sa, 26.	März
April	1.	2.	9.	April	12.	13.	Fr, 29.	April
April	22.	23.	30.	Mai	3.	4.	Fr, 27.	Mai
Mai	13.	14.	21.	Mai	24.	25.		Juni
Juni	3.	4.	11.	Juni	14.	15.	Fr, 24.	Juni
Juni	24.	25.	2.Juli	Juli	5.	6.		Juli
Juli	15.	16.	23.	Juli	26.	27.	Fr, 29.	Juli
Aug.	5.	6.	13.	Aug.	16.	17.	Fr, 26.	Aug.
Aug.	26.	27.	3.Sept.	Sept.	6.	7.		Sept.
Sept.	16.	17.	24.	Sept.	27.	28.	Fr, 30.	Sept.
Okt.	7.	8.	15.	Okt.	18.	19.	Fr, 21.	Okt.
Okt.	28.	29.	5.Nov.	Nov.	8.	9.	Sa, 12.	Nov.
Nov.	18.	19.	26.	Dez.	Fr, 2.	Sa, 3.		Dez.
Dez.				Dez.				Dez.
	Grundkurse «unter der Woche» auf Anfrage ab 3 bis 4 Pers. in der Regel 13.00 – ca. 17.30 h				Grundkurs: 4 Teilnehmer pro Instr. Ergänzungskurs: 3 Teiln. pro Instr. Kurven-Kurs: max. 5 Teiln. pro Instr.			

WICHTIG: Vor dem ersten Kursteil findet eine Standortbestimmung (Doppellektion im Einzelunterricht) statt. (betrifft alle, die bereits Motorrad fahren können)

Wer keine eigene Maschine hat, sollte bevor er/sie überhaupt etwas beginnt, mit mir eine Schnupperstunde belegen, dazu ist weder Lernfahrausweis, noch Helm, noch Ausrüstung notwendig: Das kann ich alles zur Verfügung stellen. Die Obligatorische Grundsicherung ist also nicht da, um fahren zu lernen, sondern um **BESSER** fahren zu lernen: Verbessern kann ich nur das, was ich bereits kann!

«Theoret. Einführung» Administratives. Vorstellung des Kursprogramm: Besprechung der Übungsinhalte; Tipps zur Wartung und Pflege und zur Motorradschutzbekleidung. Allgemeines Motorradwissen. (auch als Info-Abend!)

«Teil 1» Fahrzeugbeherrschung im Langsamfahrbereich: Umgang mit dem Fahrzeug (schieben, auf- und abständern) Stabilisieren geradeaus und in Kurve mit Gas, Kupplung und (Fuss-) Bremse (Spurgasse, enger Slalom und enge Acht), Schlussübung: Trial-Stopp. Sehen und gesehen werden: Beobachtungsübung (Blicktechnik)

«Teil 2» Fahrzeugbeherrschung Kurvenfahren/ Bremsen: Repetition der Kursinhalte von Teil 1; Lockerungsübung: Frühturnen auf dem Motorrad; Kurvenfahren: Schräglagentraining. Bremsübungen auf Kies: Wirkung von Hinterrad-, Vorderrad- und beiden Bremsen. Vorbereitung der Notbremsung: Herantasten an die physikalischen Grenzen.

«Ergänzungskurs» (nur Kat.A1): Theoret. Einführung mit motorradspezifischen Wissen: Spur, Fahrbahnlesen, Koordination der Bewegungsabläufe beim Abbiegen, Befahren von Kreuzungen, Gefahrenbewusstsein und Fahrphysik. Gesetzliche Bestimmungen. Im **praktischen Teil** des EK: Bremsen auf Asphalt: Aufbau und Prüfungsübungen. Einfügen in den Verkehr, Berganfahren, Abbiegen. Befahren von Verzeigungen: Sichtpunkt und Bremsbereitschaft. Quartierfahren: Vermeiden von Gefahren und defensives Fahrverhalten. Abschlusstest (=gesetzliche Vorgabe!) In diesem Kursteil sitzt der Fahrlehrer auf dem Motorrad und fährt mit. Anstelle des Ergänzungskurses werden Fahrstunden im Einzelunterricht (wie für Kat. A!) angeboten (mind. 2(-3), mit geschalteten Maschinen eher 3 bis 4), mit Hausaufgaben dazwischen: **Eines von beiden ist obligatorisch!** Unbedingt empfohlen für Kat. A1 **ohne Prüfung** mit Kat. B (Auto), damit es für den Rest des Lebens hinhält: **Sicheres Fahrenkönnen ist Deine Lebensversicherung!**

«Kurventechnik» Praktisches Kurvenfahren im Verkehr/ Bremsen bei Ausserortsgeschwindigkeit: Theoret. Einführung am Vorabend: Besprechung von Kurvenfahrlinie, Blicktechnik und Geschwindigkeitsgestaltung. Anfahrt zum praktischen Teil auf eigene Faust (Fahrgemeinschaften möglich) Ganztägiger Kurs mit praktischem Kurvenfahren, erneutem Schräglagentraining, Gefahrenbremsung und Gefahrentraining mit Flucht ins Gelände. Abschlusstest.