



ABACUS Motorradfahrschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Tramstrasse 100
8050 Zürich - Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 72 35
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

Rennstreckentraining mit Jacques Cornu
vom 15./16. September 2012
Circuit de Chenevières/ Frankreich

Teilnehmerinfo vom 8. Sept. 2012

Zürich-Oerlikon, den 8. Sept. 2012/ut

Ciao zäme

In einer Woche sind wir bereits in Chenevières und sind ganz kribbelig, wie es dann wohl am anderen Morgen kommen würde...

Nun kommen wir der Sache näher: Die Details des Programms werde ich mit Jacques am Montagabend besprechen, um welche Zeit wir am Morgen auf der Rennstrecke sein müssen, wie der Morgen genau abläuft (wir werden wohl in sein Programm integriert) und welche Möglichkeiten es für uns Nachmittag gibt: Für die Teilnehmer von Jacques zweitägigem Kurs ist «freies Fahren» geplant, wir werden wohl Gruppen bilden, speziell diejenigen, die nicht auf den Versicherungsschutz betr. Sicherheitstraining verzichten wollen.

*Dölf Bosshard hat sich zusammen mit David bereit erklärt, die Fahrt am Samstag **mit Start um 9 Uhr** zu übernehmen. Allerdings haben sie sich nicht an meine (provisorischen) Vorgaben gehalten, die B500 bis nach Baden-Baden zu fahren, um anschliessend nach Frankreich zu wechseln. Wir sind beim letzten Mal über diese Strecke gefahren.*

Nun liegt es an den Teilnehmern, was sie gerne möchten: Die vorgeschlagene Strecke ist in etwa die Luftlinie Zürich-Chenevières, über vorwiegend Landstrassen gefahren. Auf der Strecke sind mehrere Pausen geplant, weil sich die Fahrer von Sportmaschinen offenbar alle ¾ Stunden wieder die Handgelenke und Unterarme massieren müssen ... Wenn ich einen ganzen Tag vor mir habe, dann will ich jeweils Kilometer zurücklegen und nicht Kaffee trinken gehen. Es liegt aber nicht an mir, zu entscheiden, wie man dorthin fährt. Der Vorschlag von Dölf und David ist der einzige, der bisher eingetroffen ist und er ist ausgearbeitet bis ins Detail, Dölf hat offenbar auch bereits die Körbchengrösse der Serviertöchter unter die Lupe genommen...

Ich wäre dankbar, wenn ihr mir Eure Meinung mitteilen würdet. Ich habe gedacht, dass ich eine verkürzte Version der B500 fahren und bereits bei Offenburg den Grenzübertritt machen würde. Das wäre jetzt aber wohl die «Langversion» im Gegensatz zum Grenzübertritt bei Bad Krozingen. Auch sollte ich wissen, wer um 9 Uhr plant zu starten und wer erst um 13 Uhr. Meine Arbeitszeit geht bis 12 Uhr und so kann ich versprechen, dass ich um 13 Uhr auch wirklich abfahrbereit bin!

Du findest die näheren Angaben auf meiner Homepage, sowie der Tourvorschlag von Dölf auf der nächsten Seite. Die persönlichen Gepäckstücke (Rennkombis usw.) können in dieser Woche bei mir an der Tramstrasse auf Voranmeldung abgegeben oder spätestens am Samstag bis um 13 Uhr ins Auto verladen werden. Ich werde mit Andreas, dem Fahrer des HiAce-Buses, die Motorräder bereits am Freitagabend verladen.

Mit den besten Grüssen *Urs Tobler*

Vorschlag für Tour von Dölf Bosshard

Sali Urs

Das war ja ein sensationell schöner Herbsttag heute. Ich konnte es nicht bleiben lassen und musste einfach die Strecke „Zürich-Chenevières“ einmal abfahren.

Die geplante Route hat auch am Samstag wenig Verkehr und ist sehr schön zu fahren. Es hat zwei kleine Stücke Autobahn, zwei Schnellstrassen, aber auch Hauptstrassen - Pass-Strassen, sowie herrliche Waldstücke durch die Vogesen, die ich aus der Michelin Motorradkarte herausgesucht habe.

Unterdessen weiss ich auch, wo die schönsten Biker-Cafés sind.. 😊

Hier ein provisorisches Programm, wie der Samstag (Anreisetag) ablaufen könnte.

Gepäckabgabe zum Beispiel Freitag ca. 19:00 Uhr. Bei Urs Tobler, an der Tramstrasse 100, 8050 Zürich.

Samstag 15. September 2012 Wetter schön um 09:00 Uhr ca. 16° Celsius (425m ü.m.)

Besammlung Gruppe 09:00 Uhr bei Urs Tobler, an der Tramstrasse 100, 8050 Zürich.

Programm:

09:15 Uhr Abfahrt der 1. Gruppe - Autobahn Richtung Bülach - Glattfelden.

09:40 Uhr Tankstopp an der Migrol Tankstelle Zurzach.

09:45 Uhr Grenze Zurzach, weiter über Küssaberg-Kadelburg, Bürglen links durch den Schwarzwald.

10:15 Uhr Biker Café Waldhaus in Bannholz www.gasthofwaldhaus.de

10:30 Uhr Abfahrt Richtung Titisee, Häusern links nach Sankt-Blasien, Bernau, Utzenfeld, Wieden. (Km 100)

11:00 Uhr Kaffepause Passhöhe Wiedener-Egg / Höhe: 950m ü.m. www.wiedener-eck.de

11:15 Uhr Weiterfahrt über die Helmissegg ins Münstertal

11:30 Uhr Tankstopp Total in Untermünstertal, weiter über Staufen, Bad Krozingen, über die Französische Grenze nach Colmar. (Km170)

12:00 Uhr Umfahrung Colmar, Kurvenstrasse nach Turckheim bis Orbey.

12:30 Uhr Mittagessen im malerischen Städtchen Orbey. (Restaurant Bais le Sire) (Km 225) (Ca. 22° Celsius) <http://www.bois-le-sire.fr>

13:30 Uhr Abfahrt über die Passhöhe (985m ü. m.) Col du Bonhomme, auf der Schnellstrasse nach St-Dié-des- Vosges. (Km 250)

14:00 Uhr Abbiegen von der Schnellstrasse auf die Autobahn Nancy nach Chenevières.

15:00 Uhr Eintreffen auf der Rennstrecke Chenevières. (Erster Eindruck von der Rennstrecke) (Km 300)

16:00 Uhr Abfahrt nach Moncel-lès-Lunéville

16:30 Uhr Tanken (Einkaufszentrum)

17:00 Uhr Check-In im Hotel Acacia. (Hotelbezug)

19:00 Uhr Nachtessen.

Die GPS-Route hast du von mir und Dave bereits erhalten.

Freundliche Grüsse

Adolf Bosshard