



Alle Jahre wieder



Stand nimmt Form an



Letzte Anpassungen



Es darf losgehen ...



Vorbereitung: Helfer testen



1. Mai:
Letzte Vorbereitungen



Einschreibung der
Teilnehmer



Gruppenstart

Die «Tramstrasse 100» im Jahr des 25. Jubiläums

Die Tramstrasse präsentierte sich einmal mehr mit der alljährlichen Präsenz und den ständigen Jahresveranstaltungen: Es war wieder eine komplette Saison mit vielen Höhepunkten!

First of all: SWISS-MOTO im 9. Jahrgang mit meiner ständigen Präsenz. In etwa erhielten wir den Stand in derselben Ecke wie in jedem Jahr, aber doch nicht genau: Nicht schlecht gestaunt habe ich, als ich erkannte, dass mitten in der Längsseite eine der tragenden Hallensäulen ragte, unmittelbar vor unserer Nase. Dies, und der engere Durchgang führte zu bedeutend geringeren Frequenzen, was wir insbesondere durch den Rückgang beim Verkauf der «motomania»-Artikel um zwei Drittel zu spüren bekamen. Die «Jubiläumszeitung» mit den alten Fotos und Berichten aus vergangenen Tagen kam bei meiner Kundschaft gut an: Milly und ich decken den gesamten Zeitraum ab von 25 Jahren seit 1987, Oliver war ab 2004 mit von der Partie. So freuen wir uns jedes Jahr über die vielen «alten Gesichter», sowohl Freunde, wie auch ex-Fahrschüler und alte Kursteilnehmer, die bei uns anlässlich der 2Rad-Messe hereinschauen. Da kommen viele Erinnerungen, auch wenn es oft «erst dämmert», wenn sich diese mit Namen zu erkennen geben: Viele haben sich – wie wir auch – in all den Jahren etwas verändert ... Bald ist es wieder soweit: Herzlich willkommen auch 2013!



Moto Corner in Wohlen und (neu!) in Aadorf. Der Mittagsposten, zu welchem man eine halbstündige Sport-Einlage einlegen oder eine dreiviertelstündige Semi-Sporteinlage wählen konnte, kam bei allen sehr gut an: Wer wäre schon je zu diesem wunderbaren Aussichtspunkt, auf dem Schauenberg ob Turbenthal, in einem wenig bekannten Teil des Kantons Zürich gekommen? Und das erst noch zu Fuss Dort gab es ein ebenso Jubiläums-wertes Essen, feinen Braten von der Metzgerei Lüthi in unserer Nachbarschaft, die leider im Sommer die Türe schloss, altershalber, ohne Nachfolger. Im weiteren Verlauf der Strecke, vorzugsweise auf unbekannten 3. Klass-Strässchen durfte natürlich auch der Anteil an Natur-sprich Kiesbelag nicht fehlen. Das gehört traditionellerweise dazu. Die Rückfahrt vom Girenbad ob Hinwil über das Zürcher Oberland rundete den Ausflug ab. Dank der kleinen Teilnehmerzahl konnten wir diesmal die für 18 Uhr vorgesehene Preisverteilung rechtzeitig durchführen, zum letzten Mal! Es klingt schon ein bisschen Wehmut mit, geht doch damit eine 20jährige Traditionsgeschichte zu Ende.

Da sich niemand zur Übernahme des 1. Mai-Rallye's entschlossen hatte, organisierte ich – zum 21. Mal – halt doch noch einmal den traditionellen Saisonstart am 1. Mai: Eigentlich wollte ich ja nicht, konnte im Jubiläum-Jahr aber nicht anders! Auch meine Sponsoren machten alle mit und so geschah es, dass ich wohl ganz viele Preise, aber nur wenige Preisempfänger hatte! Doch nun alles genau der Reihe nach:

Ich erhielt von einigen Leuten Ideen und Hilfsbereitschaft, doch niemand war bereit, Verantwortung zu tragen. Ich hatte natürlich ein paar Strecken und Anfahrpunkte in meinem Kopf, die ich – ein Mal mehr – zu einer harmonischen Rundstrecke zusammenfügen musste. Auch dieses Jahr waren die Teilnehmenden begeistert von der «Postenfahrt». Die vorgeschlagenen Spiele und die Frage-Antwort-Spielchen an einigen Posten kamen gut an und zum Schluss gab es eine differenzierte Auswertung. Mit dem über 500 Fr. teuren Helm, der an Roland Birrer (Thalwil) ging, durfte ich auch einen dem Jubiläum entsprechend wirklich attraktiven Preis für die Gesamtwertung ausgeben: Ganz herzlichen Dank zu Erich Strebel vom



Gäste an unserem Stand



Familientreffen:
Jürg & Ruth



Verkauf «motomania»



Milly, gelernte Verkäuferin



Crew Tramstr. beim Mittag



Mittagsposten Schauenberg



Teilnehmer sind zurück



Roland Birrer
gewinnt 1. Preis