



## ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS  
Inhaber: Urs Tobler  
Tramstrasse 100  
8050 Zürich - Oerlikon  
Tel. 044 313 13 33  
Fax 044 311 72 35  
urs.tobler@datacomm.ch  
www.tramstrasse100.ch

### Persönliche Einladung

an meine aktuellen  
Fahrschüler/-innen der  
Jahre 2009 und 2010

Zürich-Oerlikon, 29. Nov. 2010/ut

Liebe Töfffahrerin, lieber Töfffahrer

Schon wieder ist ein Jahr um – das 24. an der Tramstrasse! Gar vieles ist gelaufen: Ein besonders tolles Erlebnis war in diesem Jahr das Sicherheitstraining auf der Nürburgring-Nordschleife, bei welchem auch ein paar ehemalige FahrschülerInnen mit dabei waren! Beachte dazu den Comic auf der Rückseite der Einladung... Wer sich für diesen Weiterbildungskurs interessiert, hat auch im kommenden Jahr diese Chance: Wenn auch nicht günstig, aber mit Garantie mit grossem Lerneffekt! Meine Lebenspartnerin ist noch immer ganz euphorisch, wenn sie an ihre Erlebnisse auf dem Ring zurückdenkt. Sie wird an der Weihnachtseinladung ebenfalls dabei sein, falls Du sie darauf ansprechen möchtest.

Das vergangene Jahr war gezeichnet von vielen Regenkursen und auch Fahrstunden im Regen, von den Prüfungen ganz zu schweigen. Es war nicht immer einfach, meine Schüler zu motivieren, aber wenn ich die Prüfungserfolge betrachte, dann haben wir zusammen trotz der Wetterunbill gute Arbeit geleistet! Das 1.Mai-Rallye ist regelrecht im Regen untergegangen, ein grosses Kompliment an all jene, die trotzdem durchgehalten haben: So durften wir auch jeweils an unseren Donnerstagsausfahrten auf regelmässige Teilnehmerschaft zählen und der längste Tag am 24.Juni war ein absolutes Highlight: Alle genossen diesen Abend in Zügen. Auf meiner Homepage findest Du dazu die entsprechenden Bilder und Kommentare.

Wie in jedem Jahr ändert sich meine «Beschäftigungslage» anfangs November drastisch. Es sind nicht allein die Temperaturen, sondern in erster Linie der frühe Einbruch der Dunkelheit. Wer geht schon gerne Töff- bzw. Roller fahren – freiwillig? Wer regelmässig fährt und in der Ausbildung steht, sollte trotzdem von Zeit zu Zeit eine Doppellektion nehmen, damit sich keine Fehler einschleichen können. Sollte das Wetter nicht mitspielen, kann man die vereinbarte Stunde kurzfristig verschieben ohne Kostenfolge: Dann suchen wir einfach den nächstpassenden Termin bei etwas besserem Wetter. Das ist ein Service, den ich nur im Winter bieten kann.

**Willkommen anlässlich der Weihnachtseinladung vom Dienstag oder Mittwoch, 7. + 8. Dez. an der Tramstrasse 100, jeweils von 16.00 Uhr bis um 20.00 Uhr! Neben einem Wiedersehen bei einem Apéro gibt's verschiedene Dinge von «motomania» (Kalender, Bücher) zu kaufen. Für Deine Fotos bring' einen USB-Stick (mind. 4GB) mit!**

Für alle Fahrschüler, die den Grundkurs bereits absolviert haben, gilt bis Ende April mein Spezial-Angebot «Repetieren zum halben Preis» – mit der Bedingung natürlich, dass sie sich danach im Einzelunterricht im Hinblick auf die Führerprüfung bei mir ausbilden lassen. Das ergibt einen Super-Start in die neue Fahrsaison, man ist sofort wieder «eins mit der Maschine», alles geht leichter und entspannter, die besten Voraussetzungen für eine perfekte Prüfungsvorbereitung! Anlässlich der «swiss-moto» im Februar 2011 (Flyer liegt der Post bei) bekommst Du nochmals Post mit der neuen Schülerzeitung und den aktuellen Kursdaten.

In der Hoffnung, Du schaffst es zur Einladung mit töffsportlichen Grüssen Dein *Urs Tobler*

Seit 1987 «Töff, Töff – nüt als Töff!»

Prüfungsvorbereitung	Für alle KursteilnehmerInnen der abgelaufenen Saison, die ihre praktische Führerprüfung noch nicht hinter sich gebracht haben, biete ich im März und April den <b>Fahrzeugbeherrschungskurs zum halben Preis (200.-) zu repetieren</b> , um anschliessend die Fahrstunden zu besuchen. Das Angebot gilt auch für <b>Kunden</b> , die ihre Ausbildung im Einzelunterricht abschliessen möchten, obwohl sie die Prüfung bereits absolviert haben!
Ausbildungsdauer	Eine Ausbildung geht in der Regel über eine Zeit von 2-4 Monate, wobei wir uns regelmässig pro Woche ein Mal oder alle 2 Wochen zu einer Doppellektion treffen. Eine solche, 6 bis 10 DL umfassende Ausbildung, ist neben einer guten Vorbereitung für die Prüfung eine <u>eigentliche Erziehung zum sicheren Motorradfahren!</u> Alles, was Du lernst, benötigst Du, um heil durch den Verkehr zu kommen. Das Bestehen der Prüfung ist eine (wenn auch nicht ganz unwichtige) Nebensache. Meine Ausbildung vom Soziussitz aus garantiert Dir, dass Du jederzeit richtig und kompetent korrigiert wirst. Gleichzeitig lernst Du auch noch das Fahren zu zweit - ein Vorteil, den es nicht zu unterschätzen gilt, genauso wie die Tatsache: <b>Fahrstunden an der Tramstrasse 100 gibt's immer beim Chef!</b>
Kat. A	Das Fahren zu zweit an der Führerprüfung der Kat. A ist nicht zu unterschätzen. Für die Kat. A ist diese Ausbildung unabdingbar, da die Prüfung so abgenommen wird. Als Vorbereitung zur Führerprüfung empfehle ich Dir, den Kurventechnik-Kurs 1 zu repetieren. Hast Du Deine Prüfung bereits hinter Dich gebracht, - herzliche Gratulation -, so empfehle ich Dir, Dich ständig weiterzubilden. Wie im Beruf gilt: Stillstand ist Rückschritt!
Zum Thema Weiter- (Aus-)bildung	Die <u>persönliche Weiterbildung</u> in Form einer <b>Frühlingskontrollfahrt</b> ist eine der Möglichkeiten: Es geht darum, Gelerntes zu festigen und Ausbildungslücken aufzudecken – der Fahrlehrer sitzt auf den Soziussitz und fährt immer mit. Im <b>Gruppenkurs</b> werden nur zufällig persönliche Defizite aufgedeckt, die aber kaum behoben werden können. Hier gilt es in erster Linie, bereits <b>Gelerntes aufzufrischen</b> . Das kann die Repetition des Fahrzeugbeherrschungskurses, beispielsweise beim Umstieg auf eine grössere Maschine oder der Kurventechnik-Kurs 1 sein: Im Frühling immer eine gute Sache und kostet (ohne Theorie) nur Fr. 200.- für einen ganzen Tag! Bei uns erhält jede Kursteilnehmerin, jeder Kursteilnehmer ein persönliches Feed-back des kompetenten Fahrlehrers mit bald 30 Jahre Berufserfahrung! In meinen Kursen werden ausschliesslich <u>Personen ohne L-Ausweis</u> und maximal 6-8 Kursteilnehmer pro Instruktor angenommen: Sie sind «Schulungen», keine Massenveranstaltungen. Im Frühling bietet sich besonders der Fitness- oder KT2-Kurs an, die zum Saisonstart Wunder wirken: «Locker vom Hocker» heisst die Devise. In diesen Kursen werden theoretische Inhalte mit der Fahrpraxis verpackt.
Gelände und Rennstrecke im Ausland: Habe ich Deine Lust geschürt?	Weiterbildungskurse ganz spezieller Art bieten Dir die Weiterbildungskurse im Gelände oder auf der Rennstrecke. Solltest Du keinen Zugang zu einem geeigneten Töf haben, kannst Du ihn mieten. Die «Angst vor rutschenden Rädern» abbauen funktioniert in der Theorie immer, in der Praxis immer öfter... Die verschiedenen Kurse im Ausland, ob im Gelände oder auf der Rennstrecke, kommen nur zustande, wenn sich genügend Teilnehmer anmelden. Bringst Du noch KollegenInnen oder Freunde mit, ist die Chance grösser, dass es tatsächlich stattfindet. Ich bin besonders darauf bedacht, meine Kunden gut vorbereitet zu den Kursen zu bringen.
1.Mai 2011 «Tag der offenen Tür» und Touristik-Programm	Streiche Dir im Kalender unbedingt den <b>1.Mai</b> an: Dieses tolle Programm darfst Du nicht verpassen: <b>«Tag der offenen Tür» mit Orientierungsfahrt</b> "and lots of fun"! Die Bilder der letzten Jahre stehen im Internet auf meiner Internet-Seite: <a href="http://www.tramstrasse100.ch">www.tramstrasse100.ch</a> . Nach dem 5. Mai finden regelmässig die <b>Donnerstagsausfahrten</b> statt. Lasse Dir Start und Ziel auf Dein Handy senden: SMS mit «START DOAUSFAHRT» an 8400 senden. Für die mehrtägigen Veranstaltungen brauche ich Deine Anmeldung frühzeitig, da ich Hotelreservierungen vornehmen muss. Sie dienen dazu, Deine Erfahrungen unter kundiger Aufsicht auszubauen und Deine Fahrweise zu verbessern – «the more you know, the better it gets»! Ob Enduro-Tour oder Pässefahren, es macht auf jeden Fall viel Spass!
Newsletter unerwünscht ?	Solltest Du auf meine Zusendungen in Zukunft verzichten wollen, so teile mir das bitte mit: Das erspart Dir Ärger und mir Arbeit und Versandkosten: <a href="mailto:urs.tobler@datacomm.ch">urs.tobler@datacomm.ch</a>
Besuche mich regelmässig auf meiner Homepage!	Unter «News&Aktuelles» findest Du immer das Neuste! Besuche mich unbedingt an der «SWISS-MOTO» in der Halle 4 auf dem Stand D07! Es würde mich freuen, wenn ich Dich dort begrüessen dürfte. Dort habe ich auch Zeit, Fragen zu beantworten und Dich allenfalls umfassend zu beraten – als Voll-Profi verstehe ich etwas von meinem Job...

Alle aktuellen Informationen findest Du unter [www.tramstrasse100.ch/news](http://www.tramstrasse100.ch/news)