

Weiterbildungs-Veranstaltungen 2010

Kurventechnik-Kurs 2: Neuer Termin am Samstag, 12. Juni 2010



Im **Kurventechnik-Kurs 2**, der auf dem Strassenverkehrsamt Zug und im Säuliamt stattfindet, wird Theorie und Praxis verknüpft. Dazu muss ich das Strassenverkehrsamt Zug mieten. Wir treffen uns morgens um 8 Uhr **im Rest. Hörnli** in **Knonau** und machen am Vormittag allerlei Stabilisierungs- und Bremsübungen in der Umgebung von Knonau. Das Nachmittagsprogramm mit «verschärftem» Schräglagentraining, mit schnellen Slalom und Ausweich-Übungen. Diese finden auf dem Gelände des Strassenverkehrsamtes statt. **Unbedingt jetzt anmelden!**

Mail an urs.tobler@datacomm.ch oder SMS an **079 333 23 77 (Absender nicht vergessen)**



Kurventechnik-Kurs 1 am Freitag, 28. Mai 2010

Nächste Möglichkeit am Freitag, 25. Juni 2010



Nach einem tollen ersten Kurs am Freitag, 30. April, bei nahezu idealem Wetter, steht nun **der nächste Kurs am Freitag, 28. Mai im Programm**. Die Theorie dazu findet am **Donnerstagabend, am 27. Mai von 19.15-21.30 Uhr** statt. Wer den Kurs als Repetent besucht, muss die Theorie nicht zwingend besuchen. In Frage kommen L-Fahrer als Repetenten oder Weiterbildungsteilnehmer (Nicht-L-Fahrer), die den Kurs erstmalig (mit Theorie für Fr. 250.- bei 4- max. 6 Teilnehmern) oder in der Repetition (Fr. 200.- o. Theorie) mitmachen. Im Moment sieht es nach einem Kurs mit wenigen Teilnehmern aus, Oliver Merletti wird zu Gast sein und wieder einmal Filmaufnahmen machen. Bitte jetzt anmelden, damit wir rechtzeitig einen zweiten Instruktor (falls nötig) einplanen können.

Treffpunkt um 8 h im Rest. [Sternen](#) Fischeningen

Wer sich für obigen KT1-Kurs anmelden möchte, müsste dies frühestmöglich tun: Mail an urs.tobler@datacomm.ch oder SMS an 079 333 23 77 (Absender nicht vergessen)

Die gemeldeten Teilnehmer erhalten vor dem KT1-Kurs einen Link zur aktuellen Teilnehmerliste.

Auf Wunsch führen wir EXTRA-Kurse für Rollerfahrer und Kat. A1-FahrerInnen durch, auch samstags!

Neu!

«Warm-up-Training» auf dem Flugplatz Interlaken

Neu!

Kurs abgesagt! (leider)



mangels genügend Anmeldungen

Am **Samstag, 22. Mai** habe ich **8 Plätze reserviert** beim [Veranstalter](#): Ich werde am Freitagabend hinfahren und in Boltigen übernachten. Wer mit mir fahren möchte, kann sich anschliessen. **Es hat sich eine Änderung ergeben**: Da der Veranstalter keinen Instruktor zur Verfügung stellen kann, muss ich selbst als Instruktor einspringen, aber ohne den Beitrag des Verkehrssicherheitsrates. **Der Kurs kostet bei mindestens 6 Teilnehmern deshalb Fr. 220.-**. Hinzu kommen etwa Fr. 80.- bis 100.- für Übernachtung und Abendessen. Wer diese angenehme und stressfreie Art mitmachen möchte, ist deshalb gefragt, sich **SOFORT** anzumelden. Sonst müsste ich den Kurs absagen!

Neu!

Mit der GoldWing auf der Rennstrecke?

Neu!



Als ich anlässlich meiner Hochzeitsreise zusammen mit meiner (ex-) Frau Luzia im September 1987 zu einem Fahrlehrer-Sicherheitstraining auf der legendären Nürburgring-Nordschleife fuhr, entdeckte ich den «zügigen Tourenfahrer» in mir: Dass die GoldWing nicht unbedingt das richtige Motorrad war für die Rennstrecke, wurde mir schnell klar. So ging ich 1988 mit der Transalp zur Nordschleife, später als Instruktor mit der Honda NTV 650 und schliesslich mit einer Honda CBR 600 F. Egal welche Maschine man hat, das erste Mal auf der Nordschleife tut das nichts zur Sache: Man hat soviel mit sich selbst zu tun. Beim zweiten Mal dann schon lieber was geeignetes!

Neu!

Nürburgring-Nordschleife vom 31.8 bis 3.9.2010

Neu!



Die «Grüne Hölle» wie sie von Kennern liebevoll genannt wird, ist **DAS MUSS eines jeden guten Töff-Fahrers**, der nicht nur mit dem Töff zur Arbeit fährt. Die wichtigste Erkenntnis neben dem Erlebnis, einmal nicht auf den Tacho schauen zu müssen, ist bestimmt die Blicktechnik: Ein solches Sicherheitstraining verändert die Optik, was bei richtiger Blicktechnik in der Kurve alles möglich ist. Und das Beste dabei: Sie lässt sich direkt im Verkehrsalltag anwenden! Zur Vorbereitung empfehle ich den Kurventechnik-Kurs 1 & 2. So kann man ein Nordschleifentraining richtig geniessen. Link zur [Ausschreibung](#).



Dieses Training findet innerhalb der Fahrlehrer-Veranstaltung statt. Es wird von InstruktorInnen des **motorrad action-teams** ausgerichtet. Ich werde mit meinem Bus und Anhänger Transportdienste anbieten, ebenfalls besteht bei Hin- und Rückfahrt Anschluss an Gruppen.

