

Neu!

«Warm-up-Training» auf dem Flugplatz Interlaken

Neu!



Ich mache einen 2. Anlauf für den vom Verkehrssicherheitsrat unterstützten **Weiterbildungskurs** auf dem Flugplatzgelände von Interlaken: In der Zwischenzeit hat mein Kurventechnik-Instruktor Roli Schneider die VSR-Prüfung erfolgreich bestanden und ich werde den Kurs in Co-Instruktion zusammen mit ihm bestreiten. Der Kurs selbst kostet (wegen der Rückerstattung) **nur Fr. 140.-**, für Nachtessen und Übernachtung muss man mit Kosten im Rahmen von 80 bis 100 Franken rechnen. Gedacht ist die gemeinsame Hinfahrt am Freitagabend. Wer diese angenehme und stressfreie Art mitmachen möchte, muss sich sofort anmelden, da ich **die Plätze reservieren** muss.

Bericht zum Nordschleifen-Training vom 31. Aug. bis 3.9.2010

Der angekündigte Ausflug zur legendären Nürburgring-Nordschleife fand wie geplant statt, für einmal unter besten Wetterbedingungen: Gemeinsam mit dem Schweiz. Motorrad-Fahrlehrer-Verband durfte eine grössere Gruppe diese **vier Tage Fahrspass geniessen**, zwei davon anlässlich eines durch das **Motorrad action-Team** ausgerichteten Sicherheitstrainings. Auch wenn der Preis dem einen oder anderen hoch vorgekommen ist, so hatte sich der Einsatz ohne Reue gelohnt: Mein Toyota HiAce-Bus diente als Begleitfahrzeug für Gepäck und stand für ramponierte Fahrzeuge, was glücklicherweise nicht nötig war, zur Verfügung. Auf dem Hinweg führte ich die Gruppe durch die Vogesen zum Nürburgring. Den Rückweg traten wir zu sechst an, er führte ab Baden-Baden über die Schwarzwald-Hochstrasse. Sigrid, meine Lebenspartnerin, die noch kurz vor der Abreise «passen» wollte («Meine Hornet ist doch kein Renntöff!»), ist noch heute ganz aus dem Häuschen: Dank ihrem Super-Instruktor, einem deutschen Fahrlehrer, konnte sie sich nach und nach steigern. Sie hat das Töfffahren «neu erlernt» und konnte auf dem Nachhauseweg die Schwarzwald-Hochstrasse so richtig geniessen.

Neu!

Ausschreibung 2011: SA, 23. bis DI, 26. Aug.

Neu!



In diesem Jahr planen wir zur «günstigen» Variante zu fahren: **«Nürburgring pur» für Fr. 1250.-** inkl. Begleitfahrzeug und Gepäcktransport. Dieser Kurs ist für **Wiederholer** ausgeschrieben. Da die Kurse immer früh ausgebucht sind, müssen wir früh reservieren: Falls Du interessiert bist, so melde Dich unbedingt **SOFORT!**



Die «Grüne Hölle» wie sie von Kennern liebevoll genannt wird, ist **DAS MUSS eines jeden guten Töff-Fahrers**, der nicht nur mit dem Töff zur Arbeit fährt. Die wichtigste Erkenntnis neben dem Erlebnis, einmal nicht auf den Tacho schauen zu müssen, ist bestimmt die Blicktechnik: Ein solches Sicherheitstraining verändert die Optik, was bei richtiger Blicktechnik in der Kurve alles möglich ist. Und das Beste dabei: Sie lässt sich direkt im Verkehrsalltag anwenden! Zur Vorbereitung empfehle ich den Kurventechnik-Kurs 1 & 2. So kann man ein Nordschleifentraining richtig geniessen.